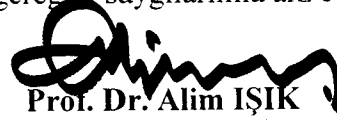


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Feridun BİLGİN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bazı otoyol ve köprülerin özelleştirileceği iddiasına ilişkin olarak verdiğim 7/54283 ve 7/58132 Esas No'lu soru önergeleri süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. **Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK'in otoyol ve köprülerin özelleştirileceği** yönünde medyaya da yansıyan açıklamalarıyla ilgili olarak;

1. Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK'in 6.10.2014 tarihli bazı medya organlarına yansıyan; *"Kısa zaman içinde elektrik üretim santralleri, otoyol ve köprüler, bazı limanlar ve Erzurum Kış Olimpiyatları Tesislerini özelleştireceğiz. 25 şeker ve 5 makine olmak üzere şeker fabrikalarını ve geliri Halkbank'a aktarılmak üzere Halk Sigorta ile Halk Emeklilik'i de özelleştirmeyi düşünüyoruz. Ayrıca, gayrimenkuller, arsalar ve Güllük Marina gibi önemli özelleştirme projeleri de yerel ve uluslararası yatırımcıların ilgisine sunulacak."* şeklindeki açıklamasından Bakanlığınızın bilgisi var mıdır?
2. Varsa anılan açıklamada yer alan otoyol ve köprüler hangileridir? Anılan otoyol ve köprülerin özelleştirilmesi konusunda Bakanlığınızdan bir görüş istenmiş midir? İstendiyse kim veya kimler tarafından, ne zaman ve nasıl bir görüş bildirilmiştir?
3. Halen anılan otoyol ve köprülerde hangi statülerde toplam kaç personel çalıştırılmaktadır? Özelleştirme nedeniyle ortaya çıkacak personel sorunlarının ve yaşanacak mağduriyetlerin önlenmesi konusunda Bakanlığınızca ne gibi çalışmalar yapılmış ve tedbirler alınmıştır?
4. Anılan otoyol ve köprülerin son üç yıllık kâr/zarar durumlarını gösteren bilançoları nasıldır?
5. Halen anılan otoyol ve köprüler içinde zarar edenler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve en son yıla ait zarar büyüklükleri nasıldır? Yoksa kâr eden otoyol ve köprülerin özelleştirilmek istenmesinin gerekçeleri nelerdir?
6. Anılan otoyol ve köprülerin özelleştirme takvimi nasıldır? Anılan otoyol ve köprülerin satışlarının hangi yöntemlerle ve ne zaman yapılması planlanmıştır?
7. Anılan otoyol ve köprülerin satışından ne kadar gelir beklenmektedir? Satış gelirlerinin hangi amaçlarla kullanılması planlanmıştır?
8. Yapılacak satışların hükümetinizce uygulanan yanlış ekonomi politikaları nedeniyle giderek artan ve daha önce yapılan özelleştirmelerden elde edilen gelirlerle de kapatılamayan cari açığın kapatılması amacıyla yapıldığı yönünde medyaya da yansıyan haber ve iddialar doğru mudur?
9. Anılan otoyol ve köprülerin stratejik önemleri nedeniyle özelleştirme kapsamından çıkartılması konusunda Bakanlığınız görüşü nasıldır?