



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17.10.2014

Levent TÜZEL
İstanbul Milletvekili

Libya'da günlerce Ghat Havaalanı'nda mahsur kaldıktan sonra, kendi imkanlarıyla Dışişleri Bakanlığı yetkililerine ulaşan ENKA Teknik AŞ işçilerinin İstanbul havaalanına gelişleri sırasında kendileriyle görüşüm, sorunları ve taleplerini dinledim.

İşçiler havaalanında yaptıkları açıklamada, 457 işçi çatışmalar nedeniyle çalıştıkları elektrik santrali inşaatından Türkiye'ye nakledilmeleri gerekirken, ENKA Teknik A.Ş. yetkililerinin, işçilerin can güvenliğini tehdit eden durumu hafife aldıkları; Mayıs 2014'den itibaren yerel yetkililerin ve Türkiye yetkililerinin uyarılarına rağmen harekete geçmediği, bir hafta Libya havaalanında uçak bekletildiği; bu süre içerisinde, aç, susuz, pislik içinde, beton üzerinde yatmak zorunda kaldıkları; acil durum için hiçbir sağlık görevlisi ve ekipmanı olmadan, kendi başlarına bırakıldıkları, bu olumsuz koşullar nedeniyle Dersimli İsmet Yalçın'ın kalp krizi nedeniyle öldüğü ve cenazesinin işçilerle birlikte getirilip İzmir'e nakledildiği belirtilmiştir. İşçilere Atatürk Havalimanı'na indiklerinde üzerinde ENKA Teknik A.Ş. imzalı, içerisinde 100 TL bulunan zarflar verilmesi işçilerce tepkiyle karşılanmıştır.

Toplam 457 işçiden 372'si Ghat Havalimanında bir hafta mahsur kalmış, bu sırada hava alanında işçilerden İsmet Yalçın yaşamını kaybetmiş, diğerleri ise daha önce parça parça farklı tarihlerinde Türkiye'ye nakledilmişlerdi.

20.06.2012 tarihinde kabul edilen 6331 sayılı İş sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile işveren, işçilerin ve diğer çalışanların sağlık ve güvenliği için her türlü önlemi almak, riskleri değerlendirmek ve bu risklerin yaşanmaması için gerekli organizasyonu yapmakla yükümlü kılınmıştır. Bu yükümlülüğe uyulmaması ise aynı yasayla idari yaptırıma tabi tutulmuştur.

Dışişleri Bakanlığı tarafından Libya'da çatışma riski açıkça dile getirilmiş ve vatandaşların ülkeyi terk etmesi konusunda resmi uyarılar defalarca yapılmıştır. Aynı şantiyede ve yakın şantiyelerde faaliyet yürüten hemen tüm yabancı şirketler bölgeyi riskli olduğu için tahliye etmiştir. Yine aynı şantiyede ENKA Teknik AŞ çalışanı 48 işçi 5 Eylül tarihinde yaşanan çatışmalar nedeniyle iş akdini feshetmiştir. Ortada herkes tarafından görülen açık, yakın bir tehlike var iken işi durdurup işçileri tahliye etmeyen ENKA Teknik AŞ tüm işçilerin hayatını tehlikeye atmış; günlerce ölüm korkusuyla, aç-susuz kalmalarına sebebiyet vermiş ve nihayet bir işçinin yaşamını yitirmesine sebebiyet vermiştir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1) Kabile çatışmaları nedeniyle Libya Awbari Power Plant şantiyesinde çalıştırdığı 457 işçinin can güvenliğini tehlikeye atan ENKA Teknik A.Ş. hakkında ne işlem yapılmıştır?
- 2) Yetkililerin Temmuz 2014 tarihinden itibaren uyarılarına; diğer tüm firmaların güvenli olmadığı için şantiyeyi terk etmesine rağmen ENKA Teknik AŞ'nin Libya'daki elektrik santrali işçilerini Türkiye'ye nakletmeme gerekçesi nedir?

- 3) Hükümet ve milyarlarca dolarlık bütçeye sahip ENKA Holding neden bir hafta boyunca 457 işçiyi Libya Havaalanında, beton üstünde aç susuz bekletmiştir? Bir uçağın gönderilmesi için işçilerin ölmesi mi gerekiyor?
- 4) Ghat Havaalanında bir hafta boyunca aç, susuz ve sağlıksız koşullarda mahsur kalan işçilerden İsmet Yalçın'ın yaşamını kaybetmiş olmasının sorumlusu kimdir?
- 5) ENKA Teknik AŞ'nin Libya Awbari Power Plant şantiyesinde çalışan işçilere görevleri olmadığı halde sözleşme kapsamı dışında işler verildiği, silah verilerek şantiyenin güvenliğinin sağlandığı iddiaları doğru mudur? Bölgede yabancı hemen tüm firmalar özel güvenlik firmalarından hizmet almakta ve yerel hükümetle işbirliği içinde çalışmaktadır. Milyarlarca bütçesi olan bu firma neden güvenlik önlemi almamıştır?
- 6) 457 işçinin ücret, sağlık ve ihtiyarlık sigorta primleri, tazminat alacakları nasıl karşılanacaktır? 6331 sayılı yasada ön görülen önlemleri almayan; bir işçinin ölümüne, diğer tüm işçilerin de aynı riskle karşı karşıya kalmasına neden olan firma hakkında Bakanlığınızın bu konuda bir girişimi olacak mıdır?
- 7) Güvenli olmayan bölgelerde aynı şekilde faaliyetine devam eden firmalar yasa kapsamında denetlenmekte midir? Benzer olayların yaşanmaması için Bakanlığınız tedbirleri nelerdir?