

Tarih: 09.03.2015

Sayı: 2015/5363

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 05/03/2015


Ahmet Kenan TANRIKULU
İzmir Milletvekili

28 Şubat 2015 Tarih ve 20281 Sayılı Resmî Gazete'de "Kredi Garanti Kurumlarına Sağlanacak Hazine Desteğine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkın"da Bakanlar Kurulu Kararı yayınlanmıştır.

Kararın 1'nci maddesinde yer alan desteklenecek sektörler arasında gemi inşa ve/veya gemi işletmeciliği de bulunmaktadır.

Ancak hazine kaynağından kredi kullanabilecek tanımlarda ise "1000 DWT veya 500 GT'den başlayan her türlü deniz aracı" olarak yapmıştır.

Gemi inşa ve işletme sektörünün 13 yıldır devam eden sorunları çığ gibi büyürken, hazine kaynağından kredi kullanabilecek tanımlarda getirilen şartlar küçük işletmelerimizi daha da zora sokacaktır.

Bu bağlamda;

1-) Hazine kaynağından kredi kullanabilecek firmaların tanımında hangi bilimsel verilere göre şartlar belirlenmiştir?

2-) Ülkemizde kaç adet tersane bulunmakta ve bunların kaç tanesinin işlem hacmi açıklanan bu kararın şartlarını taşımaktadır?

3-) Bu Bakanlar Kurulu Kararı'na göre hazine kaynağından kredi kullanamayacak firmalarımıza hangi destekler, ne zaman sağlanacaktır?

4-) Gemi inşa ve işletme sektörünün 13 yıldır devam eden ve Bakanlığınızca tespit edilen sorunları nelerdir? Bu sorunların hangileri ne zaman çözülecektir?

5-) Açıklanan bu hazine kaynağı kredilerinden, devlet yönetiminde görevleri olanların yakınları da yararlanabilecek midir?

6-) Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde faaliyet gösteren Türk gemi sektörünün, uluslararası denizcilik inşa ve işletmecilik alanlarında söz sahibi olabilmesi ve rekabet edebilmesi için hangi tedbirler ne zaman uygulamaya koyulacaktır?

7-) Türk gemi adamlarının sorunları ne zaman çözülecektir?