



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.01.04.2015

Erdal AKSÜNGER
İzmir Milletvekili

- 1- TCDD'nin Ankara Hızlı Tren Garı İnşaatı sözleşmesinin 26. maddesiyle yüklenici firmaya, yolcu garantisi adı altında işletme süresince toplamda 106 milyon yolcu başına 1,5 dolar ödemeden ayrı olarak, bu süre içinde yolcu sayısının 106 milyonu aşması durumunda aşan her yolcu içinde 1/3 ü kadar garanti verilmiş olmasının nedeni nedir?
- 2- Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesinin 2. Etabı Eskişehir-Haydarpaşa arasındaki güzergahta yer alan Doğançay-Sapanca arasındaki bölümün başlama ve bitiş tarihleri nedir? İhale bedeli ne kadardır? İş yapan firma kimdir? Bu iş nedeniyle bu firmaya bu güne kadar ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3- Doğançay-Sapanca bölümü ile ilgili olarak, inşaatın bir çok bölümü yapıp, yüklenicilere hak ediş ödendikten sonra proje değişikliğine gidilmesinin ve Doğançay-Sapanca arasında yeni bir güzergah belirlenerek yeniden ihale edilmesinin nedeni nedir?
- 4- Bilecik'in Ahmetpınar Mevkiinde yer alan T26 tüneli için bu güne kadar ödenen para ne kadardır? % 40 keşif artışı verilmiş midir? İş bitimine kadar ödenecek olan para ne kadardır? Yüklenici firma kimdir? T26 tünelinin 1.300 metre kazıldıktan sonra gerekli zemin etüdü yapılmadığı için çöktüğü, TBM olarak bilinen Tünel Açma Makinasının tünel içinde gömülü kaldığı doğru mudur?
- 5- T26 tüneli olarak bilinen inşaatta, tünel açılmadığı halde birim maliyet üzerinden ihale edildiği için yükleniciye 1.300 metrelik tünel hak ediş ödendiği, tekrar güzergah değişikliğine gidilerek daha kısa bir tünelle ve ek bir maliyetle by-pass hattı inşa edildiği doğru mudur? Doğru ise nedeni nedir?