



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hüsamettin ZENDERLİOĞLU

Bitlis Milletvekili

24.02.2015 tarihinde Malatya'da konuşlu 7'inci Ana Jet Üssünden planlı gece uçuş Eğitimi için akşam saatlerinde kalkan 2 keşif uçakları kalkıştan kısa bir süre sonra irtibatının kesilmesi sonucu radarda kaybolduktan kısa bir süre içinde Akçadağ mevkiinde düşerek dört Pilot yaşamını yitirerek şehit olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Keşif uçaklarının radar ile irtibatlarının kesilmesi ve düşmelerine yol açan nedenler nelerdir? Keşif uçakları sınır ihlali yapmış mıdır? Keşif uçuşları yapmasının nedenleri nelerdir? Keşif uçuşu yapılması için önceden alınan bir ihbar veya söz konusu bir tehdit var mıdır?
- 2- 2010-2015 tarihleri arasında Askeri jet üslerinden keşif amaçlı kaç uçuş yapılmıştır? Yapılan bu keşifler sırasında meydana gelen kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş veya yaralanmıştır? Meydana gelen kazalardan ötürü açılan herhangi bir idari soruşturma var mıdır?
- 3- Daha önce Malatya Erhaç'taki 7'inci ana jet üssünden kalkan bir savaş uçağı Suriye sularında Akdeniz'e düşmüştü. Malatya'dan kalkan uçakların son zamanlarda düşmesinin nedenleri nelerdir?
- 4- ABD ordusunun envanterinden kaldırdığı ve kullanmadığı ancak TSK envanterinde bulunan ve kullanılan RF-4E uçaklarının sayısı kaçtır? RF-4E uçaklarının bakımı hangi aralıklarla, nerede ve kimler tarafından yapılmaktadır? TSK, RF-4E jetlerini ne zaman envanterinden kaldıracaktır?