



61247

Ertuğrul GÜNAY

İzmir Milletvekili

27.01.2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir, sadece Ege Bölgemiz için değil, bütün Türkiye için çok önemli gelişme merkezlerinden biridir. Tarım, ticaret, sanayi alanlarında taşıdığı önemin yanı sıra, eşsiz doğal ve tarihi özellikleriyle turizm alanında da büyük potansiyele sahiptir.

Bu potansiyelin bütünüyle harekete geçirilmesi ve İzmir'in hem ülkeye, hem de dünyaya açılımının hızlanması için birçok alanla yeni planlamaya, proje ve uygulamaya ihtiyaç duyulmaktadır.

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, özellikle 2011 yılı sonundan itibaren doğrudan ya da bazı kamusal işbirlikleriyle İzmir'de birçok proje ve uygulamayı programına almış; bunların bir kısmının yatırım çalışmaları da başlamıştır; ancak bu çalışmaların zamanında tamamlanması, hem yatırım ekonomisi açısından, hem de İzmir'in bir an önce bu yatırımların sonuçlarından yararlanmaya başlaması açısından önemlidir.

O nedenle, aşağıdaki sorularımın sayın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı, tarafından yazılı olarak cevaplanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
İzmir Milletvekili



Ertuğrul GÜNAY

İzmir Milletvekili

61257

1/ 2011 Yılı Eylül ayında temeli atılan ve iki yıl içinde hizmete gireceği açıklanan, İzmir Manisa ulaşımını kısaltacak ve kolaylaştıracak, Sabuncubeli Tüneli inşaatı neden gecikmiştir? İnşaat halen ne durumdadır ve ne zaman ulaşımına açılması beklenmektedir?

2/ Başlangıcından bu yana meslek odalarının ve yerel belediyenin itiraz ve davalarına konu olan Konak Tüneli hakkında açılmış davalarla ilgili son durum nedir? Davalarda ileri sürülen jeolojik ve çevresel araştırmaların proje aşamasında yapılmamış olmasının, İzmir gibi özel bir coğrafyada bir sorun oluşturması kaçınılmaz olduğuna göre, bu tür yatırımlarda önce bu işbirliklerinin yapılması daha doğru bir yöntem değil midir? Daha önce birkaç kez 2014, hatta 2013 sonunda açılacağı söylenen Konak Tüneli ne zaman hizmete girecektir?

3/ İzmir ili sınırları içinde projesi/ uygulaması devam eden 9 yat limanı ile ilgili gelişmeler hangi aşamadır?

Bu yat limanlarının hangisi, ne zaman hizmete girecektir?

4/ İzmir Limanı taramasının acil ihtiyaç olduğu bilinmektedir. Halen draftı 9 metreye kadar düşmüş olan limana büyük tonajlı gemilerin yanaşması için derinliğin 15 metreye ulaşması gerekmektedir.

Aciliyet taşıyan bu tarama işi ne zaman yapılacaktır?

5/ 2011 Yılında antik limanın denizle bağlantısının yapılacağı açıklanan ve bu proje kapsamında Kültür ve Turizm Bakanlığınca gerekli saha araştırmaları tamamlanan Efes Ören Yerinde, önceden yapılmış işbirliği gereğince suyun limana getirilmesi için Bakanlığınızca yapılmış bir proje var mıdır? Varsa bu projenin uygulamasına ne zaman geçilecek ve tamamlanacaktır?

6/ İzmir Büyükşehir Belediyesi ile birlikte yapılmakta olan İzban Hattı'nın Tepeköy-Selçuk bağlantısı inşaat çalışması ne zaman başlayacaktır?

Ne zaman tamamlanması öngörülmektedir?