



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 25 Aralık 2014
Sayı: 34126

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

58826

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
24/12/2014

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Türk hava sahasının tek elden yönetilmesi için 2006 yılında SMART projesini hayata geçirmeyi kararlaştırmış, maliyeti 138 milyon 750 bin euroya ulaşan proje ihalesinde Fransız Thales firmasının ihale şartnamesindeki bazı kriterlere uymadığı gerekçesiyle elenmesi üzerine, ihale İtalyan Selex-Si firmasına verilmiştir. İhale kapsamında SMART projesine ek olarak ara modernizasyon işini de aynı firma almıştır.

Ara modernizasyonla başlanan ihale konusu işlerden; ara modernizasyon 2008 yılının ilk yarısında bitirilerek sistem işler hale getirilmiş, ancak en önemli iş olan SMART projesinde bir türlü beklenen sonuçlar alınamamış, iş bitimi ve teslimi sürekli ertelenmiştir.

Şartname gereği projenin geciktiği her gün için 26 bin Euro civarında tazminat ödemesi gereken Selex-Si firmasının, ceza yasal üst sınırını da aştığı için bu ceza miktarının dondurulduğu, Selex-Si firmasının CEO'su dahil Türkiye'deki bütün ekibinin başarısız bulunduğu için değiştirildiği, halen sistemin randımanlı olarak çalışmadığı, buna rağmen ihalenin "**kesin kabul**" işleminin yapılarak tamamlandığı, kabul testlerindeki olumsuzlukları görüp şerh düşmek isteyen personele baskı yapıldığı iddiaları tarafımıza ulaşmıştır.

Bu iddialarla ilgili olarak kamuoyunun aydınlatılması amacıyla;

1. SMART Projesini hangi aşamadadır? Sistemin yeterli veri alışverişi yapamadığı, randımanlı çalışmadığı, frekansların yetersiz olduğu iddiaları doğrumudur?
2. Projeyi yüklenen İtalyan Selex-Si firmasına projeyi geciktirmesi sebebiyle kesilen ceza miktarı ne kadardır? Hangi tarihe kadar cezai işlem uygulanmıştır?
3. Projenin Sayıştay Denetimine tabi tutulduğu, çeşitli nedenlerle projenin kontrol testlerinden geçmemesine rağmen kesin kabulünün yapıldığı iddiaları doğrumudur?
4. Aynı firma tarafından 1990'lı yıllarda yüklenen ihale işlemlerinde (Radar kaplama projesi) sıkıntılar olduğu, ihale konusu işleri tamamlamadığı ve bu nedenle kurum ile davalı olduğu doğrumudur? Doğru ise neden böyle büyük bir işin ihalesinde aynı şirket tercih edilmiştir?
5. Söz konusu projede iddia edilen usulsüzlükler hakkında yapılan bir inceleme var mıdır? Varsa bu inceleme hangi aşamadadır? Yoksa bu önemli iddialar için bir inceleme başlatmayı düşünüyor musunuz?