



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris Güllüce tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Melda ONUR
İstanbul Milletvekili

Haber Kaynağı "Rize'nin sesi" internet haber sitesi olan bir haberde Doğu Karadeniz'de yapılması planlanan Yeşil Yol Projesine dair Rize Mimarlar Odasının endişeleri dile getirilmiştir. Bu proje hazırlanırken bölge halkından, sivil toplum örgütlerinden ve meslek odalarından görüş alınmadığı, değerlendirme ve öneri aşamalarından uzak tutuldukları belirtilmektedir. Karadeniz gibi eşsiz bir coğrafyaya sahip bölgede topoğrafik yapısının araştırılması, incelenmesi ve mimar mühendis odaları ile koordinasyon içinde ortak çalışma yürütülmesi gerekmektedir. Ancak bu proje hakkında yapılan duyuru kimseyi karar süreçlerine katmadan yalnızca idare tarafından yapılmaktadır. "Yeşil Yol Projesinin" mimarlarından ve aynı zamanda koordinasyonundan sorumlu olan, Doğu Karadeniz Bölge Kalkınma İdaresi (DOKAP) Başkanı Ekrem Yüce 31.08.2014 tarihli basın açıklamasında, bu projeyi şu cümlelerle tanımlamıştır :

"Yeşil Yol Projesi toplamda 2 bin 600 kilometre uzunluğunda olup, bu proje ile Samsun'dan Batum'a kadar olan tüm yaylalarımızı ve turizm merkezlerini birbirine bağlıyoruz. Bu yolla birlikte 40 noktada turizm merkezleri oluşturulacak. Yani moteller, oteller, çim kayak tesisleri gibi bulunacakları bölgelerin coğrafi ve doğal özelliklerine göre tesisler oluşturulacak. Geçtiğimiz bu yıl için 40 milyon TL aktarılmıştı. Her il için 5 milyon TL kullanıldı. Bu yıl tekrar 50 milyon TL aktarılacak. Çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor. İnşallah 2018 yılında bu projeyi tamamlamış olacağız"

Bu bağlamda;

1- Bu proje ile öngörüldüğü şekilde; Samsun'dan başlayıp Batum'a kadar 2600 kilometre kesintisiz gidecek bir karayolunu kullanan turizm şirketleri ve turistler güzergah üzerindeki bir çok şehre uğramayacak demektir ki bu, şehirlerin turizm ekonomisi açısından yoksullaşması demek değil midir ?

2- Bu 2600 kilometreden çıkacak tonlarca metre küplük toprak hafriyatı; yaylaların flora (bitki çeşitliliği) ve faunasını (canlı çeşitliliği) bozmayacak mıdır? Bununla birlikte, bu çıkan hafriyat nasıl değerlendirilecektir ?

3- Bir yıl içerisinde bu güzergahtan 10 bin aracın geçeceğini varsayarsak, oluşacak çevre kirliliği ve bu araçlar için gerekli akar yakıt istasyonlarının yaylalarda kurulacak olmasının neden olacağı çevre sorunları nasıl açılacaktır ?

58940

4 - Bu yol ortalama 2000 - 2500 mt irtifadan geçeceğine göre orman sınırından geçilecek demektir ki buda binlerce ağacın ortadan kaldırılmasını gerektirmeyecek midir?

5- Bu güzergah üzerinde, yıl içerisinde 5-6 mt kar yağan ve geçilmesi zor doğal geçitler vardır ve bunların nasıl aşılaağı açıklanmamaktadır ?

6- Anadolu'muza özgü "Yayla Kültür" zerine olası etkileri değerlendirilmeden yürürlüğe konulan bu proje yaylacılığı sonlandırmayacak mıdır ?

7- 2600 kilometrelik karayolu üzerinde kurulacağı açıklanan tesis ve oteller, Erzurum Palandkende olduğu gibi bölgenin halka kapanmasına ve ekonomik yönden güçlü firmaların bölgede hakimiyet kurması, bölge esnaf ve sanatkarını olumsuz etkilemeyecek midir?

8- Yeşil projesi için neden bağımsız kuruluşlara bir ED Raporu hazırlanmamıştır ?

9-Yeşil Yol projesi güzergahında bulunan İspir ilçesinde ki zengin altın madeni yataklarının işletmeye açılması ile bu projenin bir bağlantısı var mıdır ? Çünkü altın madenciliği "siyanür" demektir !

10- Bölge halkının, Meslek Odaları'nın ve STK'ların görüşleri neden alınmamaktadır ?