



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20 Ekim 2014
Sayı: 31250

54145

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Taner Yıldız tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20.10.2014

Mehmet Ali Susam
İzmir Milletvekili

Dünyada Brent tipi ham petrolün varil fiyatları son dört ayda yüzde 27 gerileyerek 87 dolara kadar düşmüştür. Ham petrol fiyatları, 2002'den bu yana dalgalı bir seyir izlemiş; varil fiyatı 25 dolardan başlayarak 117 dolara kadar yükselmiş, bazı dönemlerde iniş-çıkışlar yaşamıştır.

Aynı dönemde akaryakıt fiyatları ise sürekli bir artış içindedir. Fiyatın belirlenmesinde en önemli etkiye sahip olacağı beklenen ham petrol fiyatı yükseldiğinde akaryakıt fiyatlarını artmakta; petrol fiyatı düştüğünde ise akaryakıt fiyatları aynı seviyeyi korumakta ya da 5-10 kuruşluk indirimlerin ardından kısa zamanda yeniden yükselmeye başlamaktadır.

Örneğin 2007 yılı sonunda –bugünkü fiyat olan- 87 dolar seviyesine yaklaştığında benzin fiyatı 3,12 TL motorin ise 2,38 TL düzeyindeydi. Aynı fiyat 2010'da yeniden yakalandığında bu kez benzin 3,67 TL motorin ise 2,91 TL'ye yükselmişti. Bugün benzin 4,73 TL, motorin ise 4,33 TL'ye kadar artmıştır.

Akaryakıt fiyatında sürekli artışın ana nedeni uygulanan dolaylı vergi politikasıdır. Depomuza doldurduğumuz 100 liralık benzinin yaklaşık 26 lirası petrole, 9 lirası rafineriden pompa istasyonuna kadar tüm dağıtım ağına kalan 65 lirası da ÖTV ve KDV'ye gitmektedir.

Toplanan bütün vergiler içinde dolaylı vergilerin oranının yüzde 70'e dayandığı bir sistem hayata geçirildiğinden, akaryakıtı lüks tüketimi için kullanan da tarlasını süren çiftçi de, ürününün nakliyesini yapan sanayici de aynı parayı ödemektedir.

Gelinen noktada ham petrol fiyatı aynı olduğu halde benzin fiyatı 2007'nin iki katı, 2010'un yüzde 30 fazlası; mazot fiyatı ise 2007'nin iki katı, 2010'un yüzde elli fazlası durumundadır. Bu fark başta sanayici, çiftçi, kamyoncu, otobüsçü olmak üzere tüm vatandaşların cebine büyük bir külfet durumuna gelmiştir.

Bu bilgiler ışığında;

54145

1. Benzin ve motorine kamuoyuna indirim havası vermek için yapılan 5-10 kuruşluk indirimler yerine Brent petrolün fiyatındaki düşüş oranında bir indirim yapılması düşünülmekte midir?
2. Doğalgaz'da yapılan 'fiyat ayarlaması' benzeri bir sistemi akaryakıt ürünleri için de düşünüyor musunuz?
3. Tarım ile yük ve yolcu taşımacılığı sektörlerinin en önemli girdi maliyeti olan akaryakıt için özel bir düzenleme ya da vergi muafiyeti düşünülmekte midir?