



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Kasım 2014
Sayı: 32337



56737

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN

İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Komisyonu Üyesi

18 Kasım 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
CHP İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın iştiraki İSPARK, İSTAKSİ Projesi'ni Ocak 2015'te hayata geçirmeye hazırlanıyor. Projeyle birlikte artık duraklarda telefon kullanılmayacak ve İstanbul'daki 18 bin taksici tek bir çağrı merkezine bağlı olacak.

Bu konuda Taksici Esnafı görüşlerinin alınmayıp UKOME kararı ile bu firmaya yönlendirilmelerini tepki ile karşılamaktadır.

Bitaksi uygulamasında gelen çağrıyı alıp almama özgürlüğü varken bu uygulamada böyle bir hak bulunmamakta, sistem kapatılırsa gelen çağrıya cevap verilmez ise bu durum suç teşkil etmektedir.

Eğer Taksici Esnafı gelen çağrıyı cevaplamaz ise oluşacak ceza puanı Teknik Şartnamenin Mali Yönetim Modülünde belirlenen şirketin gelirlerinden (araç üstü reklam, araç içi reklam, promosyon payı vb.) sayılmış olup, şirketin gelirlerinden ceza puanlama sistemine göre kesilecektir. Bu durumda özel şirket de bu cezayı doğal olarak ticari taksici şoförlerine yansıtabilecektir.

Buna göre;

1- Proje ihalesini alan İsrail-Amerikan ortaklığındaki Verifone şirketinin projeyi teminat karşılığı 6 milyon liraya aldığı doğru mudur?

2- İstanbul'un bütün taksilerinin, tek bir firmaya bağlı olması, çalışma özgürlüğünün kısıtlanması ve tekelleşmeye yol açan bir gelişme olduğu yönündeki kaygılar için ne düşünülmektedir?

3- Bu firmaya üyelik formu getirmeyen araçların hiç birinin ruhsat alamayacak olması bir haksızlık meydana getirmeyecek midir?

4- İstaksi Markası, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu'na dayanılarak alınmış olan ve özel şahsa ait bir markadır. İBB yönetiminin bu ismi izinsiz kullanıyor olması 5846 sayılı Kanuna muhalefet değil midir?

5- Ticari Taksici Şoförünün çağrıyı alıp almama özgürlüğü konusundaki sınırlamayı kaldırmayı düşünüyor musunuz?