



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 05 Aralık 2014

Sayı: 33028

57827

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

“Recep Tayyip Erdoğan” adının verilmesi gündemde olan İstanbul'daki 3. Havalimanı uçuşlara açıldığında Atatürk Havalimanı'nın tarifeli uçuşlara kapatılacağı belirtilmektedir. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürü Orhan Birdal geçtiğimiz günlerde basına yaptığı açıklamada da, Atatürk Havalimanı konusunda, "Tarifeli seferler yapılmayacak. Atatürk Havalimanı, havacılık sektöründe farklı fonksiyonlar için kullanılabilir" ifadelerini kullanmıştı.

Cumhuriyet tarihinde ilk hava ulaşımının başladığı yer olan İstanbul Atatürk Havalimanı, bugün “dünyanın en yoğun 18. Havalimanı” konumundadır. Ayrıca İstanbul Atatürk Havalimanı 34 milyon dış hat yolcusu ile dünya sıralamasında 12. olmuştur. 2013 rakamlarına göre Atatürk Havalimanı toplamda 51 milyon yolcu tarafından kullanılmıştır. Bu rakamlara bakıldığında Atatürk Havalimanı, dünyanın, özellikle Avrupa'nın en önemli havalimanları arasında bulunmaktadır.

Bu Çerçeve;

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereği yazılı olarak yanıtlanmasını rica ederim. 05.12.2014

Dr. Aytun Çıray
CHP İzmir Milletvekili

- 1) Bugünkü değeri yaklaşık olarak 12 milyar dolar olarak tahmin edilen Atatürk Havalimanı'nın tarifeli uçuşlara kapatılacağı doğru mudur?
- 2) Havalimanının kapatılma gerekçeleri tam olarak nelerdir? Bu gerekçeler hangi resmi verilere dayanmaktadır?
- 3) “Recep Tayyip Erdoğan” adının verilmesi gündemde olan yeni havalimanı hizmete girdikten sonra Atatürk Havalimanı'nın atıl bir hale gelmemesi için hangi önlemler alınacaktır?
- 4) Atatürk Havalimanı'nın yıl içinde on milyonlarca yerli ve yabancı yolcuyla ağırladığı hesaba alındığında kapatılması durumunda ortaya çıkacak milyarlarca dolarlık zarar için ne gibi önlemler alınacaktır?