



**T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**

7/53823
7/53824
7/53825
7/53826
7/53827
7/53828
26.11/2014
GK.33

Sayı : 69602026-610- 4186413
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 28/10/2014 tarihli ve 43452547-120.00-199901 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT tarafından verilen 7/53823-7/53824-7/53825-7/53826-7/53827-7/53828 sayılı yazılı soru önergelerinin cevapları hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Nurettin CANIKLI
Bakan

EK : Soru önereleri cevapları (1 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'e ait 7/53823 - 7/53824 - 7/53825 - 7/53826 - 7/53827 - 53828 Sayılı Yazılı Soru Önergelerine İlişkin Cevaplar:

1)Bingöl, Bitlis, Muş, Gümüşhane, Bayburt, Adıyaman ve Siirt illerinde gümrük idaresi bulunmamakta olup, Erzurum, Kars, Iğdır, Ağrı, Van, Batman, Şırnak, Hakkari, Elazığ, Mardin ve Diyarbakır illerindeki gümrük idareleri de dahil olmak üzere tüm bölge müdürlükleri ile bağlantı müdürlüklerindeki personel ihtiyacı; Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Yer Değiştirme Yönetmeliği çerçevesinde yapılan 2014 yılı rotasyon döneminde büyük ölçüde giderilmiştir.

Ayrıca; Bakanlığımızda boş bulunan 3000 adet kadronun açıktan atama suretiyle kullanılmasına yönelik ilave izin talebi için hazırlanan kanun tasarısı taslağının yasalaşması halinde ihtiyaç olan yerlere gerekli atamalar yapılacaktır.

2)Bakanlığımızca Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında olan Nusaybin, Esendere, Habur, Dilucu ve Kapıköy Gümrük Kapılarında yapılan ve yapılacak olan yeni saha düzenlemeleri ve muayene peronu sayısının artırılması; sahaya daha çok sayıda ve düzenli araç girişine imkan vermekte, modernizasyon sonucu güçlendirilen teknik altyapı ile hızlı, sağlıklı ve kaliteli hizmet verilmesi sağlanmaktadır. Söz konusu kapılarda kullanılmakta olan kantarların tonajlarının arttırılmasına yönelik herhangi bir talep bulunmamaktadır.

Gürbulak Gümrük Kapısı'nda İran'a giriş - çıkış kısmında işlemlerin daha hızlı yapılabilmesini teminen, giriş-çıkış için ayrı şekilde şerit sayılarının birden ikiye çıkarılmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmalar kapsamında kantar sayısının da artırılması planlanmaktadır.