


Tarih: 06.04.2015

Sayı: 2015/ 6615

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun **BİLGİN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.
23.03.2015


Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ
Ankara Milletvekili

İzmit Körfez geçişi asma köprüsünde cumartesi günü 'Catwalk' olarak bilinen halatın kopmasından kendisini sorumlu tutan Japon mühendis 51 yaşındaki Kishi Ryoichi'nin intihar ettiği; halatın kopmasının nedeninin ise Japonya'dan gelmesi gereken bir parçanın Türkiye'de yaptırılması olduğu basında yer almıştır.

Buradan hareketle;

1. İzmit Körfez geçişi asma köprüsünde cumartesi günü 'Catwalk' olarak bilinen halatın kopmasından kendisini sorumlu tuttuğu için intihar eden Japon mühendis Kishi Ryoichi'nin adının bahse konu köprüye verilmesi düşünülmekte midir?
2. Halat kopmasına Japonya'dan gelmesi gereken ancak Türkiye'de yaptırılan bir parçanın neden olduğu iddiası gerçeği yansıtmakta mıdır? Yansıtıyorsa, bahse konu hangi parçadır? Bu parça kim veya kimler tarafından yapılmıştır? Anılan parçada tespit edilen eksiklikler ile bu konuda yapılan işlemler hangileridir?
3. Bahsi geçen köprü inşaatında yurt dışından getirilmesi gerekirken Türkiye'de yaptırılan ve hali hazırda kullanılmış olan başka parçalar olup olmadığı konusu 23.03.2015 tarihi araştırılıp, tespit edilmiş midir? Araştırıldıysa, bu parçalar hangileridir? Bunların orijinalleri değiştirilmesi planlanmakta mıdır? Araştırılmadıysa, bu husus neden araştırılmamıştır?