

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Milli Savunma Bakanı Sayın **İsmet YILMAZ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Güney Kore'den eğitim uçağı alınacağına dair iddialara ilişkin olarak verdiğim 7/58571 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Türk Hava Kuvvetleri tarafından Güney Kore'den eğitim uçağı satın alınmak istendiğı ve **"HÜRKUŞ'u Kore uçağına yedirenler kimler?"** manşetiyle medyada da yer alan bazı haber ve iddialarla ilgili olarak;

1. Türk Hava Kuvvetlerinin daha önce Güney Kore'den 40 adet KT-1T tipi uçak aldığı, ancak görev yüzdelerinin çok düşük oranda kalması nedeniyle bu uçaklardan memnun olmadığı halde 15 uçaklık ek sipariş hakkını tekrar aynı ülkeden uçak satın almak için kullandığı haber ve iddiaları doğru mudur?
2. Doğru ise bir taraftan Türk mühendislerinin tasarladığı, yazılımından sistemlerine kadar her türlü bileşeni "yerli" olan ve Güney Kore yapımı KT-1T eğitim uçağıyla aynı özelliklerdeki HÜRKUŞ'un testlerinin 1.5 yıldır başarıyla yürütülmesi ve talep edilen 15 uçağın yerli olarak karşılanabileceğı belirtilen eğitim uçaklarının başka bir ülkeden alınmak istenmesinin sebepleri nelerdir?
3. Türk Hava Kuvvetleri tarafından daha önce alındığı belirtilen 40 uçak ne zaman ve hangi fiyatlarla alınmıştır?
4. Yeni alınacak 15 uçağın her biri için yaklaşık 150 milyon ABD doları verileceğı iddiaları doğru mudur?
5. HÜRKUŞ isimli yerli yapım uçakların TAI tarafından 2015 yılında dünyanın en büyük havacılık fuarı olan Paris Air Show'da sergilenmeye ve dünyaya tanıtılmaya yönelik hazırlıklar sürerken, söz konusu uçak ihalesinin Kore'ye verilmesinin ülkemizin bu alanda yaptığı çalışmaları olumsuz etkileyeceğı haberleri Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?
6. Türk Hava Kuvvetleri envanterinde bulunan Güney Kore yapımı 40 KT-1T uçağından 20'sinin aktif olarak kullanıldığı geriye kalan 20'sinin ise hangarda "parça" beklediğı, bu uçaklarla eğitim veren pilot sayısının ise 17'ye düştüğü, eğitmen pilot sayısındaki bu düşüşte ise son dönemde TSK'de yaşanan istifa furiasının etkili olduğu iddiaları doğru mudur?
7. Doğru ise 2011-2014 döneminde Türk Hava Kuvvetlerinden kaç pilot hangi sebeplerle istifa etmiştir?
8. Anılan konuya ve söz konusu uçak alımının iptal edilerek uçak ihtiyacının HÜRKUŞ ile karşılanmasına ilişkin Bakanlığınız görüşü nasıldır?