



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Ocak 2015
Sayı: 34834

60286

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.
21/01/2015


Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Sayıştay'ın 2013 Denetim Raporu'nda Türkiye Vagon Sanayi AŞ'nin (TÜVASAŞ), Bulgaristan Demiryolları Genel Müdürlüğü'nün (BDZ) siparişi üzerine 2012 ve 2013'te 75,1 milyon TL'ye satılan 30 vagon için, 88,6 milyon TL harcama yapıldığı, böylelikle vagon satışından 13,5 milyon lira zarar edildiği, ayrıca şirketin 4 milyon euro gecikme cezası da ödediği ve şirketin toplamda 25 milyon lira zarar ettiği ifade edilmektedir. Halka "Zamanında hayal edilmesi dahi zor olan projelerin tek tek hayata geçirildiği" iddiasıyla tanıtılan projelerden biri olan TÜVASAŞ'ın 30 yıl sonra yapılan vagon ihracatı nedeniyle devletin 25 milyon lira zarara uğratılması nedeniyle;

1. Oluşan zararın nedenleri nelerdir? Vagon başına teklif edilen bedeller nasıl belirlenmiştir? Teslimindeki gecikmenin sebebi nedir? Sorumluların tespiti için bir inceleme başlatılmış mıdır?
2. Teklif öncesi maliyet analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu analizde vagon başı hesaplanan maliyet tutarı ne kadardır? Sonradan artışın sebebi nedir? Maliyet analizini yeterince yapmadan teklif rakamı oluşturup Devleti zarara uğratan ve 176 kilometre hız testi için uygun yol ve lokomotif bulunmamasına rağmen basiretsiz davranıp bu konuda taahhütte bulunan sorumlular hakkında hangi cezai yaptırım uygulanacaktır? Devletin uğradığı zararın tazmini sağlanacak mıdır?