

16/11/2014
24

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Günümüzde taşıt sahipliğinin artması sonucu birçok kentimizde park yeri (otopark) sorunu yaşanmaktadır. Mevcut alt yapının yetersizliği de bu sorunu içinden çıkılmaz bir hale getirmektedir. Park sorununun çözülmesi için gerekli etütlerin yapılarak merkez ve yerel yönetimlerce eğitim ve denetimin de içinde yer alacağı bir park politikasının belirlenmesi amacıyla, Anayasa'nın 98., İçtüzüğü'nün 101, 102 ve 103. Maddeleri uyarınca bir genel görüşme açılması için gereğini saygı ile arz ve talep ederiz. 24.11.2014

Av. Mahmut TAMAL
İstanbul Milletvekili

R.İ.
2 Ramiz Tapa
Anadoluhisari MV

35/11/2014
Hüseyin Çar
Kocaeli MV

Muhammed Işık
Erzincan MV

M. S. S.

M. SERDAR SOYDAN
Gaziantep MV

M. İsmail Korkmaz
Kocaeli MV

6 Fatih Eraylanmaz
Atatürk
İstanbul MV

1 Gürküt KAR
Antalya MV

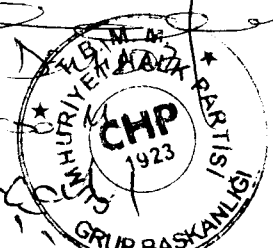
İhsan Öktem
İstanbul MV

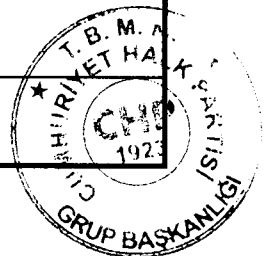
İsmail Dönmez
İstanbul MV

Namık Karatay
Balıkesir MV

Serkan Koceli
Balıkesir

Ali Demirel
Aydın



[illegible]

GEREKÇE

Motorlu araçların duraklamalar dışında bekletildikleri alanlara “otopark” denir. Büyük şehirlerin özellikle iş ve ticaret merkezlerinde trafik ile ilgili olarak en önemli konulardan biri de araçların mağaza ve büro faaliyetleri süresince nerede park edileceği problemidir. Otomobil sahipliğinin yüksek olduğu şehirlerde bu konu özellikle önem taşımakta, iş yerleri için ayrılan alan yanında taşıtlar için de önemli bir park alanına gereksinim duyulduğu görülmektedir.

Şehirlerde özel oto ile yapılan yolculukların çoğunluğu, alışveriş ve iş merkezlerinin bulunduğu bölgelere olmaktadır. Dolayısıyla bu bölgelerdeki yolculukların bitiş noktalarında taşıtların mevcut trafik akışını bozmadan uygun bir yerde beklemesi gereksinimi ortaya çıkmaktadır. Bu amaçla otoparklara ihtiyaç duyulmakta, aksi halde yol içi veya yol dışında sürücüler tarafından belirlenen yerlerde nizami olmayan şekillerde parklar yapılmaktadır. Otopark alanları dışına yapılan parklar; trafik akımını zorlaştırmakta böylece yolun kapasitesinin azalmasına sebep olmaktadır.

Yukarıda da belirtildiği üzere bölgesel özellikler göz önüne alınarak hazırlanan park politikalarının başarıya ulaşabilmesi için etkin bir planlama ve kontrol mekanizmasının, ayrıca eğitimin gerekliliği tartışılmaz bir konudur. Ayrıca park halinde kalarak trafiği olumsuz yönde etkileyen araçlar için park politikalarının hazırlanması genel ulaşım planı içinde önemli yer tutmaktadır. Özellikle araç sahipliğinin fazla olduğu kentlerde park politikaları, yeterli örneklemeler üzerinde yapılan etütler doğrultusunda dikkatlice hazırlanmalı ve tavizsiz uygulanmalıdır.

Türkiye’de birçok kentte şu anda ciddi bir park sorunu yaşanmaktadır. Gerek kent merkezlerinde gerekse de yerleşim bölgelerinde parkların çoğunluğu yol içine yapılmaktadır. Bunun yanında park yapılabilecek yol dışı otoparklar da öncelikle yerleri ardından da teknik özellikleri açısından yetersizdir. Otomobil sahipliğindeki hızlı artış bu şekilde devam eder ve gerekli önlemler alınmazsa bu sorun içinden çıkılmaz bir hal alacaktır. Özellikle otopark kullanım oranının düşüklüğü de dikkat çeken bir sonuçtur. Bunun için etütlerin yapılarak uygun yerlerde gerekli kapasitede otoparklar yapılması ve teknik önlemlerin alınması zorunludur. Bunun yanında hatalı parklarla trafik akımı olumsuz şekilde etkilenmekte, sıkışıklıklar, kapasite azalması ve hızda düşmeler görülmektedir. Bu nedenle alınacak önlemlerin ve yapılacak planlama çalışmalarının arazi kullanımı ve trafiğin bütününe kapsayacak şekilde olması problemin daha etkili şekilde çözülmesini sağlayacaktır.

Park sorununun çözülmesi için gerekli etütlerin yapılarak merkez ve yerel yönetimlerce eğitim ve denetimin de içinde yer alacağı bir park politikasının belirlenmesi amacıyla, konunun gecikme olmaksızın Türkiye Büyük Millet Meclisi’nde değerlendirilmesi için Anayasa’nın 98., İçtüzüğü’nün 101, 102 ve 103. maddeleri uyarınca bir genel görüşme açılması gerekmektedir.

