



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 13.3.2015  
Sayı: 48

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ASELSAN'da yaşanan şüpheli ölümlerin sebeplerinin araştırılması amacıyla, Anayasa'nın 98., İçtüzüğü'nün 101, 102 ve 103. Maddeleri uyarınca bir genel görüşme açılması için gereğini saygı ile arz ve talep ederiz.

Fuad Toit  
Akademi M.

Atilla Kart  
Konya M.Ü.

Condor Yüceser  
Telukday M.

Shu

Haydar AKAR  
Kocaeli M.

Serpin Serin  
M.

Mahmut Tanal  
M.

Osman Kaplan  
Ant. M.Ü.

Kaplan

Av. Mahmut TANAL  
İstanbul Milletvekili

Ali Haydar ÖNER  
İsparta M.

Haruk Epişoğlu  
Bambel M.

Hüseyin  
Höyükçüoğlu  
M.Ü.

İhsan Örkçü  
İstanbul M.

Örkçü

R. K. Örkçü  
Burdur M.Ü.





## GEREKÇE

ASELSAN'daki şüpheli ölümlere geçtiğimiz günlerde bir yenisi daha eklenmiş ve Manyetik alan uzmanı 28 yaşındaki Erdem Uğur, evinde ölü bulunmuştur. Ağzına dayalı halde tüp hortumu görülen genç mühendisten iki gündür haber alınamadığı, komşularının da gaz kaçağı ihbarı yaptığı öğrenilmiştir. Son yıllarda ASELSAN'da çalışan 5 mühendis şüpheli şekilde hayatlarını kaybetmiş, Erdem Uğur ile bu sayı 6'ya çıkmıştır.

2006 ve 2007 yıllarında da ASELSAN'da peş peşe şüpheli ölümler yaşanmıştır. Bunların ilki F-16 uçaklarının yazılımı ve milli tank projesinde çalışan ASELSAN mühendisi Hüseyin Başbilen'in 7 Ağustos 2006'da Ankara Pursaklar'da boğazı ve bileği kesilmiş halde bulunmasıdır.

Bu olaydan beş ay sonra, 16 Ocak 2007'de aynı kurumda çalışan 29 yaşındaki Halim Ünsem Ünal, aracının içinde babasının tabancasıyla kafasından vurulmuş halde bulunmuştur.

Bu olaydan 8 gün sonra ise bir başka mühendis 26 yaşındaki Evrim Yançeken, Ankara Batıkent'te anne ve babasıyla yaşadığı evin balkonundan düşerek can vermiştir.

Yaklaşık 10 ay sonra, 9 Ekim 2007'de yazılım mühendisi Burhanettin Volkan, askerliğini yaparken nöbetçi silahıyla intihar etmiştir. Dört şüpheli ölüm de 'intihar' denilerek kapatılmıştır. Başbakanlık Teftiş Kurulu'nun yaptığı inceleme sonucunda ise ölümlerin cinayet mi yoksa intihar mı olduğu sorusuna net bir cevap verilememiştir.

25 Ocak 2013'te ASELSAN mühendisi Hakan Öksüz ise Ankara'da geçirdiği trafik kazasında hayatını kaybetmiştir.

Bu ölümlerin sonuncusu ise geçtiğimiz günlerde yaşanmıştır. Erdem Uğur'un ölümüyle ASELSAN'da çalışan 6'ncı ölüm gerçekleşmiştir.

Devletin bütün kademesi intihar diyerek Aselsan mühendislerinin ölümünün sır perdelerini bir nevi kapatmaya çalışmıştır. Art arda gelen mühendis ölümleri kamuoyunda kafa karışıklığına yola açmaktadır.

Yukarıda açıklanan sebeplerle; ASELSAN'da yaşanan şüpheli ölümlerin sebeplerinin araştırılması amacıyla, konunun gecikme olmaksızın Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde değerlendirilmesi için Anayasa'nın 98., İçtüzüğü'nün 101, 102 ve 103. maddeleri uyarınca bir genel görüşme açılması gerekmektedir.

