

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Trafik kazalarının sebebinin araştırılması, uygulanan ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesine ve trafik kazalarının asgari seviyelere indirgenmesi için alınacak tedbirlerin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederim.

GÜLAY YEDERKİ

İstanbul Mu

Orhan SARIBAL

Bursa Milletvekili

Onur Adıgüzel

İstanbul Milletvekili

Murat Emin

Ankara Mu

Ulu Ateş

Malatya

Karın Arslan

Denizli

Antalya

Antalya Mu

Antalya Mu

Mehmet Gökdağ

Gaziantep Mu

M. Orhan

Barış Karadeniz

Barış Karadeniz

Savaş Mu

Martın Mu

Mendeli Mu

Fahri Aygün

Bursa Mu

İzmir Mu

Tekir Mu

B. L. Mu

Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

Dr. Ceyhan İRGAİL

Bursa Mu.

Antalya Mu

Antalya Mu



39..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

GEREKÇE

Ülkemizde yıllardır yaşanan trafik kazaları maddi ve manevi hasarlara neden olmaktadır. Trafik kazaları sonucu her yıl çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Kimi kazalar ise psikolojik travmalar yaratmaktadır. Alınan tedbirler ya da alındığı düşünülen tedbirler yetersiz kalmaktadır.

Trafik kazaları ve sonucunda yaşanan kayıpları kamuoyuna “trafik canavarı” gibi bir kelime oyunu ile anlatmak, sorunun kökenine inilmeden, kolaycı bir yaklaşımla olayı incelemek demektir. Yanlış ulaşım politikaları ve sürücü eğitimlerinde uygulanan hataları görmezden gelerek kelime oyunları ile sorunu sadece öteleyebilirsiniz. Belirli kavşak ve yollara 24 saat kayıt yapan kameralar konularak, o bölgeler de yaşanan kazaları televizyon kanallarına servis ederek, toplumun trafik kazalarına karşı bilinçlenmesi sağlanamaz, Doğru ve yapılması gereken ülkemizin ulaşım ve trafik politikalarının yeniden gözden geçirilmesi olacaktır.

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının verilerine göre 2005-2015 Haziran ayı arasında meydana gelen trafik kazası sayısının 10 milyon 357 bin, bu kazalarda ölen kişi sayısının 42 bin 420, yaralı sayısının ise 2 milyon 264 bin 441 kişi belirtilmektedir. Bu verilere Temmuz 2015 tarihi ve bu tarihe denk gelen Ramazan Bayramında yaşanan trafik kazaları eklenmemiştir. Sadece dört günlük bayram tatili boyunca yaşanan trafik kazalarında arife günü 24 kişi yaşamını yitirdi, 95 kişi ise yaralanmıştır. Bayramın ilk günündeki kazalarda 19 kişi öldü, 102 kişi yaralandı. Bayramın ikinci gününde meydana gelen kazalarda ise 21 kişi hayatını kaybetti 117 kişi ise yaralandı. Bayramın son günü ise 9 kişi öldü, 100 kişi yaralandı. Bayramın birinci gününden itibaren meydana gelen trafik kazalarında toplamda 73 kişi hayatını kaybetti, 414 kişi de yaralanmıştır.

Yeni yapılan ya da iyileştirilen karayollarının trafik kazalarını azaltacağı düşüncesi kabul edilebilir değildir, gelişmiş ülkelerin yolcu ve yük taşımacılığı için demiryolları, hava yolları ve deniz yollarına yatırım yaptığı ve bu sayede güvenlik, zaman ve ekonomik açıdan kazançlar sağladığı görülmektedir. Ülkemizde ise yanlış ulaşım politikaları nedeni ile yıllardır sadece karayolu taşımacılığına önem verilmekte ve diğer alternatifler göz ardı edilmektedir. Sürücülerin bilinçlendirilmesi, karayolu altyapılarının ve onarımlarındaki ihmaller, trafik denetimlerinin yetersizliği, trafiğe elverişsiz araçların denetimsizliği gibi birçok faktörün birleşimi ülkemizde trafik sorunu oluşturmaktadır. Yapılan köprüler, duble yollar, viyadükler vb. yapılar altyapının sadece görülen kısmıdır, inşa edilmesinin üzerinden henüz bir yıl geçmeden ülkemizde asfalt yollarda göçükler oluşmakta, yağın ilk yağmurda birçok karayolunda su birikintileri belirmektedir. Yük taşımacılığı için kullanılması gereken araçlarda mevsimlik işçiler taşınmakta ve acı olaylara sebebiyet vermektedir.

Geçmiş hükümetlerin ve son yıllardaki hükümetlerin ulaşım politikalarında aynı hatalı yöntemi takip etmeleri ve bu hatada ısrar etmeleri sonucu trafik kazalarında birçok vatandaşımız halen daha hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Trafik kazaları sonucu oluşan maddi hasarlar ise ülke ekonomisine etki etmektedir. Trafik kazalarının sebebinin araştırılması, uygulanan ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesine ve trafik kazalarının asgari seviyelere indirgenmesi için alınacak tedbirlerin araştırılması hususunda Meclis Araştırılması açılması gerekmektedir.

