



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de her yıl yüzlerce mevsimlik tarım işçisi, ulaşım sırasında meydana gelen trafik kazaları sonucu hayatını kaybetmektedir. Özellikle bahar ve yaz aylarında işçilerin çalışmak için başka bölgelere gidişi esnasında ölümlü ve yaralanmalı kazalar sıkça yaşanmaktadır. İşçi Sağlığı ve İş Meclisi (İSİG), yayınladığı son raporunda 2015 yılının ilk altı ayında iş cinayetlerinde en az 794 işçinin hayatını kaybettiğini açıklamıştır. 227 işçi trafik/servis kazalarında hayatını kaybederken, aynı rapora göre tarım ve orman iş kolunda 168 işçi hayatını kaybetmiştir.

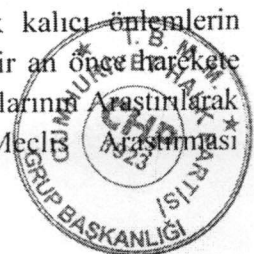
6 Temmuz 2015 tarihinde Manisa’nın Gölarmara ilçesinde yaşanan trafik kazasında asma yaprağı toplamaya giden 15 işçinin hayatını kaybetmesiyle mevsimlik tarım işçilerinin sorunları yeniden gündeme gelmiştir.

Hiçbir güvencesi olmayan ve örgütlülüğten yoksun mevsimlik tarım işçileri ilkel koşullarda, sabahın erken saatlerinden akşamın geç saatlerine kadar çok düşük ücretler karşılığı çalışmaktadır.

Özellikle yaşadıkları illerde iş imkânı bulamayan, gittikleri illerde ise sosyal güvenceden yoksun, günlük ortalama 20 liraya çalışan mevsimlik işçiler ulaşım masraflarını karşılayamadıkları için topluca kamyonet kasalarına bindirilmekte ve trafiğe çıkması uygun olmayan araçlarla yaptıkları yolculuklarda kazalara kurban gitmektedirler. Her yıl bahar ve yaz aylarında mevsimlik tarım işçilerinin ulaşımı sırasında meydana gelen trafik kazaları ile kamuoyunda yer bulan mevsimlik tarım işçilerinin yaşadıkları sorunlar hala çözüme kavuşturulmamıştır. Kapasitesinin üstünde kullanılan minibüslerle tehlikeli yolculuklar yapan bu işçiler ve onların ailelerinin karşı karşıya kaldığı risklerin önüne geçebilmek için kalıcı tedbirler hala alınmamıştır. Bu sebeple, kontrolsüz ve denetimsiz bırakılan bu koşullarda her yıl onlarca işçimiz trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir. Yapılacak daha fazla yol denetimi ölümlü kazaların önlenmesi için gerekli ise de yapısal olan bu soruna ancak geçici bir çözüm sunacaktır. Halbuki, ülkenin kanayan yaralarından biri olan mevsimlik tarım işçiliği konusu devletin doğrudan müdahale etmesi ve yapısal çözümler getirmesi gereken bir alandır.

Nitekim, Kasım 2014 tarihinde Isparta’nın Yalvaç İlçesi’nde çalışan işçileri Gelendost’a götüren midibüsün kaza yapması ve kazada 17 işçinin ölmesi üzerine 11 Kasım 2014 tarihinde TBMM’de Mevsimlik Tarım İşçilerinin Sorunlarının Araştırılarak Alınması Gereken Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmuş, 13 Ocak 2015 tarihinde görevine başlayan bu Komisyon Mart 2015’te raporunu tamamlamıştır. Ancak 24. Dönem yasama faaliyetlerinin sona ermesi nedeniyle söz konusu Komisyonun hazırladığı bu rapor hükümsüz kalmıştır.

Mevsimlik tarım işçilerinin yaşadığı tüm bu sorunlara yönelik kalıcı önlemlerin alınması ve kapsamlı yasal düzenlemelerin hayata geçirilebilmesi için bir an önce harekete geçilmelidir. Öncelikle, 24. Dönemde Mevsimlik Tarım İşçilerinin Sorunlarının Araştırılarak Alınması Gereken Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla kurulan Meclis Araştırması



Komisyonu'nun Raporu'nun yeniden incelenmesi, varsa eksikliklerinin giderilmesi ve yasama faaliyetlerine yönelik çözüm önerilerinin sunulması son derece elzemdir. Bu bağlamda, mevsimlik tarım işçilerinin başta ulaşım, barınma, sağık, güvenlik konularında olmak üzere tüm sorunlarının tespit edilmesi, gerekli yasal ve idari düzenlemelerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM içtüzüğünün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir araştırma komisyonu kurularak konunun tüm boyutları ile araştırılmasını saygılarımla arz ederim.

Özgür Özel

Manisa Milletvekili

CHP Grup Başkanvekili

