



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca Doğu Karadeniz Turizm Mastır Planı çerçevesinde hazırladığı Yeşil Yol projesi Doğu Karadeniz'i kitlesel turizme açmayı hedeflemektedir. Yeşil Yol bölgeyi rant, talana ve büyük şirketlerin kar hırsına kurban etmekle kalmayacak ayrıca nadide biyolojik çeşitliliğini de yok edecektir. Türkiye'de doğal alanların korunması ve ekolojik politikaların yeniden gözden geçirilmesi için Yeşil Yol projesi ile ilgili Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince meclis araştırması açılması için gereğini arz ederim.


Ziya ÇALIŞKAN
Şanlıurfa Milletvekili

GEREKÇE

Yeşil Yol projesi Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca Doğu Karadeniz Turizm Mastır Planı çerçevesinde hazırlandı. Hazırlanan bu projenin gerekçesi AKP Hükümetinin kalkınmacı retoriğini gizleyen bir içeriğe sahip. Güya Yeşil Yol'la yaylalar birbirine bağlanacak, ziyaretçiler yöredeki bütün yaylaları daha rahat gezme ve konaklama imkânı bulacak, turizm gelişecek ve bölgeye ekonomik katkı sağlanacak.

Yeşil Yol dedikleri, Samsun'dan başlayıp Ordu, Giresun, Gümüşhane, Bayburt, Trabzon, Rize ve Artvin'i, 2 bin 600 kilometrelik bir yol ile yaylalar üzerinden birbirine bağlayacak ekosistem karşıtı bir proje. Hükümet yetkililerin açıklamalarına bakacak olursak "doğaya zarar vermeden yapılacaktı"

Oysaki yöre insanı hükümet yetkilileriyle ve projeyi hazırlayanlarla aynı paralelde düşünmüyor: Fırtına İnsiyatifi adına açıklama yapan Deniz Demirci, "Adı yeşil ama özü kara olan bu yolun vadimize felaket getireceğini görüyoruz. Yeşil yolun bir ihtiyaç olmadığı gerçeğini biliyoruz. Fırtına Vadisi'nde her yaylanın yolu vardır ve yeni yola gerek yoktur. Yeni açılacak yollara araç trafiğini artıracığı ve doğal ekosistemi parçalayacağı için karşıyız. Dağda, Milli Park'ta, doğal SİT alanlarında, 3 bin metrede çift şeritli yol olmaz. Vadide daha fazla yol, bağlantı yolları ve yol genişletmeleri Fırtına Vadisine onarılmaz zararlar verecektir. Arazi vitesli araçlarla tozu dumanı katarak giden ve günde 5 yayla gören turisti, mangal ateşi ile çöpleri, meraları ele geçirmiş otelcileri yaylalarımızda ve meralarımızda, yani yaşam alanlarımızda kesinlikle görmek istemiyoruz." demiştir. Yeşil Yol'un Google Earth haritaları üzerinden çizildiğini anlatan, imarsız, ÇED raporsuz ve bilim dışı olduğunu söyleyen Demirci, "Bu hukuksuz ve kaçak yol için açtığımız davalardan biri için Rize İdare Mahkemesi durdurma kararı verdi. Bu karardan sonra adı Yeşil, özü kapkara olan bu yol kapsamında vadide yapılan çalışmaların tüm yargı süreçleri sonuçlanıncaya kadar durdurulmasını talep ediyoruz. İş makinelerinin dağlarımızdan çekilmesini ve makinelerin güvenliğinin kendilerince alınabileceği güvenli bir yere çekilmesini talep ediyoruz." demiştir.

Söz konusu proje hayata geçtiğinde tarım yok olacak, hayvancılık ve arıcılık bitme noktasına gelecektir. Turizm potansiyelini arttırma adına bölgeye yapılacak kötülüğün parayla ölçülebilir bir karşılığı da yok zaten. Daha önceden HES'lerle kurutulmaya çalışan bölgeye ilişkin ekolojistlerin yaptığı tespitlerden bir tanesi de şu: "derelerin ana kaynaklarının bulunduğu buzul gölleri seviyesine yol çıkarmak, onları birbirine bağlayarak denetimsiz, kontrolsüz geçişlere zemin hazırlamak turizmi öldürecek. Çünkü bölgeye gelen insanların tamamının arabalarıyla gezmek istediğini düşünmek oldukça yanlış. Keşfetmek için alternatif yollar önerilmeli, rehberlik müessesesi geliştirilmeli ve yöre sakinleriyle misafirlerin teması sağlanmalı, bu hakiki anlamda bir turizm olur. Bu yeni yolların hemen hepsinin tarihi taş döşeli patika ve orman yollarının tam üzerinden geçirilmesi ise ayrı bir handikaptır." nitekim herkesin üzerinde hemfikir olduğu başka bir konu da Karadeniz Bölgesi'nde yolu açılan yaylaların büyük bir kısmının betona teslim olduğunu, kalabalığı kaldıracak bir altyapının bulunmadığını (Uzungöl, Ayder örneklerde olduğu gibi) görmemek için gerçekten kör olmak gerekiyor.

Bu proje derhal durdurulmalıdır çünkü Türkiye'nin Doğu Karadeniz Bölgesi'ni de içine alan Kafkasya, Dünyanın En Büyük ve Bağımsız Doğa Koruma Kuruluşlarından WWF'in belirlediği 200 Küresel Ekolojik Bölge arasında yer alıyor. Bölge aynı zamanda, yeryüzünün en zengin biyolojik çeşitliliğine sahip, ancak tehdit altındaki 35 'Sıcak Nokta'sından biri. Karadeniz'in sarp coğrafyasında yüzlerce kilometre uzunluğunda ve onlarca metre genişliğinde bir yol ağı açmak, devasa kazı ve dolgularla hektarlarca orman arazisi, mera ve binlerce ağacın yok olmasına neden olacak. Doğal yaşam alanlarının yol ağlarıyla ve turistik tesislerin başı çektiği yerleşim bölgeleriyle parçalara bölünmesi de başta büyük memeliler gibi geniş alanlara ihtiyaç duyan yaban hayvanlarının ve kuşların yaşamını tehdit edecek. Hayvanların üremeleri, doğal alanlar arasında geçiş yapmaları, beslenme ve barınma alanları bulmaları zorlaşacak, insanlarla çatışmaları artacaktır.

WWF-Türkiye Doğa Koruma Direktörü Sedat Kalem konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Doğu Karadeniz, bu haliyle de önemli bir doğa turizmi bölgesi. Bölgeye gelen turistleri, bozulmamış doğanın içinde birkaç gün geçirmek ve kentte bulamadıkları mütevazı ve samimi konaklama koşulları mutlu etmeye yeter. Büyük sermaye birikimi gerektirmeyen bu turizm yatırımları yöre halkının da gelirden pay almasını sağlıyor" demiştir.

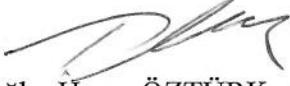
Dünyada korumada öncelikli yüz alandan biri olan bu nadide bölge doğal bir sit alanı. Sit alanlarına dünyadaki bütün ülkeler şu temel düsturla yaklaşmaktadırlar "dokunulamaz, yapılaşma olamaz, inşaat yapılamaz, yol yapılamaz." Yol yeşilken geri dönmek ve bölge halkının "istemiyoruz" çılgılığına kulak vermek ,bu ekolojik felaketin karşısında durmak öncelikle meclisin görevi olmalıdır. Bu haseple "Yeşil Yol" projesi ile ilgili bir araştırma komisyonun acilen oluşturularak ilgili tüm tarafların sürece dahil edilmesi Karadeniz'in kurtuluşu için elzem bir durum teşkil etmektedir.



17. Leyla GÜVEN
HDP Şanlıurfa Milletvekili



18. Nimettullah ERDOĞMUŞ
HDP Diyarbakır Milletvekili



19. Tuğba Hezer ÖZTÜRK
HDP Van Milletvekili



20. Edip BERK
HDP Diyarbakır Milletvekili



Kıznaç Türkeli
HDP Iğdır Mu.



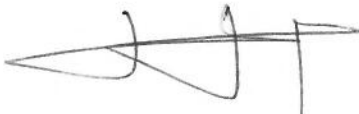
Sibel Yigitalp
HDP Diyarbakır Mu.



Leyla Birlık
HDP Şırnak Mu.



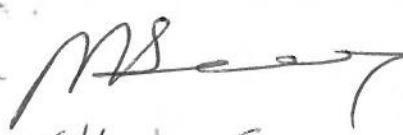
Ayşe Acar Başaran
HDP Batman Mu.



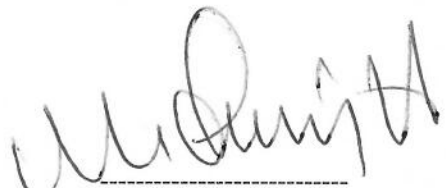
Lezgin Betan
HDP Van Mu.



Remzi Özgökçe
HDP Van Mu.

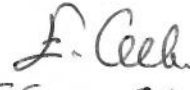

Mithat Sancar
HDP Mardin Mv.


Berkan Öztürk
HDP Ağrı Mv.


Mehmet Emin Adıgüzel
HDP Iğdır Mv.


Emine Beza Üstün
HDP İstanbul Mv.


Adem Özcaner
HDP Van Mv.


F. Celal Erise Güneçli
HDP Mardin Mv.


D. Mehmet
HDP Ağrı Mv.


Mehmet Emin İlhan
HDP Ağrı Mv.


Edibe Şahin
HDP Tunceli Mv.


Mahmut Töğrel
HDP Gaziantep Mv.


Turgut Öker
HDP İstanbul Mv.


Müslüm Doğan
HDP İzmir Mv.