



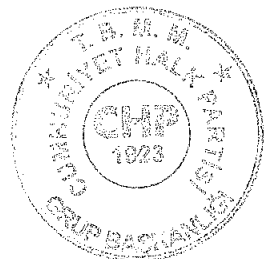
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2-8 Temmuz 2015
Sayı : 299

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 06/06/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu, 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili



28 Temmuz 2015

TBMM
GENEL EVRAK
28 Temmuz 2015
No: 11109



GENEL GEREKÇE

Taşımacılık sektörü teknolojik gelişmelere bağlı olarak şekillenen, toplum açısından önemi hiç yitirilmeyecek olan sosyal, kültürel ve ekonomik yönü ağır basan bir sektördür. Türkiye’de taşımacılık 1950’li yılların başlarından itibaren karayollarına yönelik yatırımlarla birlikte daha fazla önem kazanmıştır.

Özellikle, 1970’li yıllardan günümüze kadar hızlı bir gelişme gösteren sektör, ülkemizi bugün Avrupa’nın en fazla kamyon ve TIR sayısına sahip olan ülkeler arasında yer alan bir konuma getirmiştir. Türkiye’de yük taşımacılığının % 91’i kara yolu üzerinde kamyonlarla yapılmaktadır. Bugün TÜİK rakamlarına göre, ülkemizde kamyonet sayımız 3 milyon, kamyon sayımız 779 bine ulaşmıştır Ülkemizde, kara yolu taşımacılığı için gerekli belgelere sahip yaklaşık 400 bin kamyon bulunmaktadır.

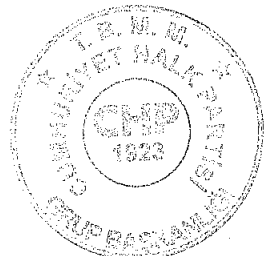
Karayolu taşımacılığında yaşanan en önemli sorun, taşımacılık yapabilmek için yerine getirilmesi gereken bürokratik işlemlerdir. Bu işlemler yasal kaynağını; 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 11.06.2009 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nden almaktadır.

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Yönetmeliği aileleri ile birlikte yaklaşık 6 milyon insanımızın yaşantısına etki etmektedir. Zaten kıt kanat geçinerek, hayatlarını idame ettirmeye çalışan esnafımız bir de bu yönetmeliğin yarattığı yüklerle boğuşmak zorunda kalmaktadır.

Ayrıca akaryakıt ürünlerinden yüksek vergi alınması, şoför esnafını mağdur etmektedir. Akaryakıt ürünlerindeki yüksek vergi kaçak yakıt kullanımını arttırmakta, kullanılan kalitesiz akaryakıt ürünleri ulaşım güvenliğinde olumsuz etkilemektedir. Otobüs ve kamyoncu esnafı yüksek vergi ile 10 numara yağ gibigüvenli olmayan yakıtlara yönelmektedir. Bir diğer husus taksi, dolmuş, minibüs plakalarında bir sınır ve bedel olmasına rağmen kamyon da bu uygulama bulunmamaktadır. Zor şartlarda çalışan ve nakliye yapan kamyon plakaları için de bir sınırlama olması gerekmektedir.

Temel ve kaçınılmaz bir ihtiyaç olan ulaşım ihtiyacın daha uygun bedellerle karşılanabilmesi, şoför esnafa bir destek olması ve ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla akaryakıt ürünlerinden alınan özel tüketim vergisinde indirimle gidilmesi zorunluluktur.

Kanun Teklifi ile bu sorunlar bir nebze de olsa Kamyoncu esnafımıza nefes aldırarak rahatlamalarını sağlayacak, esnafımızın önündeki bürokratik engeller hafifleyecektir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU, ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNU İLE KARAYOLU TAŞIMA KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5'inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bu Kanun kapsamında verilen ve yenilenen yetki belgesinin geçerlilik süresi 10 yıldır.”

MADDE 2- 4925 sayılı Kanunun 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Ticari amaçla uluslararası eşya taşımacılığı yapması için yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişiler yurtiçi eşya taşımacılığı yapamazlar.”

MADDE 3- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 1- Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak için başvuran gerçek kişilere verilecek yetki belgeleri için asgari kapasite şartı aranmaz.”

MADDE 4- 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“ EK MADDE 2- Ölen yetki belgesi sahibi gerçek kişinin kanuni mirasçıları veya onlar adına yetkili olanlar, bu durumu 1 yıl içinde Bakanlığa bildirmek zorundadırlar.1 yıllık süre içinde bildirimde bulunan kanuni mirasçılar için ayrıca bir şart ve ücret talep edilmez.

MADDE 5 - 4925 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“GEÇİCİ MADDE 4- Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihte yetki belgesinin geçerlilik süresi dolmuş olup ilgili mevzuatta belirtilen sürelerde yetki belgelerini yenilememiş olan ticari eşya taşımacılığı yetki belgesine sahip olan gerçek ve tüzel kişiler,60 gün içerisinde yazılı olarak Bakanlığa başvurmaları ve yetki belgelerinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihteki geçerli yenileme ücretinin yarısını ödemeleri halinde, başka bir işleme gerek kalmadan Bakanlık tarafından yetki belgeleri yenilenir.”

MADDE 6- 06-06-2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7'maddesinin 1. Fıkrasına (c) bendinden sonra gelmek üzere (d) ve (e) bentleri eklenmiştir.

“d) Motor silindir hacmi 1600 cm³'e kadar olan ve ticari maksatla kullanılan otomobiller de tüketilecek olan benzin, motorin, LPG yakıtlarında Özel Tüketim Vergisi %50 indirimli olarak uygulanır.

“e) Ticari maksatla yolcu ve yük taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan motorin yakıtında Özel Tüketim Vergisi %60 indirimli uygulanır.

