



T.C. B. M. M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10.7.2015
Sayı: 73

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“Karayolları Trafik Kanunda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi” ile gerekçesi ekte sunulmuştur. 09.07.2015

Gereğini saygılarımla arz ederiz.

Eren ERDEM ②

İstanbul Milletvekili

④ Barış YARKADAŞ

İstanbul Milletvekili



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
10 Temmuz 2015
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
10 Temmuz 2015
No: 7313

GENEL GEREKÇE

İstanbul, ÷lkemizin en kalabalık, ekonomik ve sosyo-k÷lt÷rel açıdan en önemli şehridir. Şehir, iktisadi büyüklük açısından dünyada 34, nüfus açısından belediye sınırları göz önüne alınarak yapılan sıralamaya göre Avrupa'da birinci, dünyada ise altıncı sırada yer almaktadır.

İstanbul ili her geçen artan nüfusuna paralel olarak birçok sorunu da beraberinde getirmektedir. Nüfus yoğunluğu ile yüzden fazla devleti geride bırakan kentin kuşkusuz en önemli sorunlarından biri de trafik sorunudur. Medeniyetin özünü oluşturan şehirlerin sosyal ve kültürel mekânlar olarak daha yaşanılır kılınması Devlet bilincinin de temelidir. Bu sorunu sadece İstanbul'da yaşayanların sorunu olarak görmemek gerekmektedir. Sonuç olarak Türkiye ekonomisinin önemli bölümü bu kentteki faaliyetlerden oluşmakta ve bu kentte boş harcanan zaman ve para eninde sonunda tüm ÷lkeyi etkilemektedir.

Büyüyen kent ile birlikte geçmiş yıllarda tasarlanıp hayata koyulan projelerde işlevini kaybetmiştir. İstanbul'un en önemli güzergâhlardan da bulunan Mahmutbey ve Anadolu Gişeleri proje özelliğini kaybederek adeta trafiğı keşmekeş haline getirmiştir. Şehrin neredeyse merkez noktalarında kalan bu gişeler çok kısa mesafeler için bile ücret alan bir sistemle çalışmakta ve bu güzergâhlarda büyük trafik sıkışıklıklarına ve trafik aksamalarına neden olmaktadır.

İstanbul'daki karayolları otoban geçiş gişelerinin kentsel yaşam kalitesini olumsuz yönde etkilediğı kaçınılmaz bir gerçektir. Örneğın, Avcılar-Esenyurt (2,000 km), Anadolu Gişeleri- Samandıra (3,200 km) gibi kısa mesafelerde alınan ücretler, bu yolun sürüc÷ler tarafından tercih edilmemesine, diğerk noktalarda olduğı gibi sürüc÷leri ücretli olmayan karayoluna yönlendirmekte bu da trafik sıkışmalarına ve aksamalarına neden olmaktadır.

8 Aralık 2006 tarihinde, dönemin İçişleri Bakanı Abd÷lkadir Aksu, Bayındırlık ve İskân Bakanı (o zamanki adıyla) Faruk Özak, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Murat Başeskioglu'nun katılımıyla yapılan Ulaşım Zirvesi'nde, Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi konusunda kararlar alındığı belirtilmiştir. Toplantı sonrası İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, bir açıklama yaparak **"Gişelerin ötelenmesi, Başkanımızın da arzusu, bu konuda ki çalışmalarımızı belirli bir noktaya getirdik. Kendisine arz edeceğiz. Biz Trafik Zirvesinde aldığımız kararları zaten adım adım uygulamaya koyuyoruz. İstanbul'un trafiğinin rahatlaması için Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi için yer tespiti yapıyoruz"** şeklinde bir açıklama yapmış olmasına rağmen aradan geçen 9 yıla rağmen bu konuda hiçbir adım atılmamış dolayısıyla da bu sorun çözülememiştir.

Alanında uzman kişilerce yapılan incelemeler ve bu incelemeler neticesinde oluşturulan raporlar toplumsal alanda yaşanan rahatsızlığı da gözler önüne sermektedir. İstanbulluların ve kente gelen yabancıların kaliteli yaşam sınırlarında yolculuk yapabilmeleri ve gerekli olan standartların sağlanabilmesi için yoğun meskun alan içinde kalan TEM otoyolu gişelerinin kaldırılarak toplumun kaliteli kentlerde yaşama isteğı bir an önce hayata geçirilmelidir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 - 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa eklenen, Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır" ibaresi ile, ülkemizin en büyük şehri olan İstanbul trafiğinin hafifletilmesi buna paralel olarak şehir içi trafik akışının da rahatlatılması amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Bu Kanun Yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 18- Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

