



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı **Faruk ÇELİK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.08.2015

A. Levent Tüzel
İstanbul Milletvekili

4 Ağustos 2015 tarihinde, İzmir-Çanakkale çevreyolunun Menemen Koyundere mevkiinde Kolin İnşaatın yüklenici firması olduğu viyadük ayakları inşaatında beton dökümü için kurulan iskelenin çökmesi sonucu, İbrahim Yurt (43) Hakan Dilmez (42), Sefer Aslan ve Mehmet Reşit Işık'ın (40) isimli 4 işçi, 150 tonluk demir ve betondan oluşan enkaz altında kalarak yaşamını yitirmiştir.

İşçilerin iddiasına göre, işçilerin ölümünün nedeni; inşaat için kurulan iskelede direk bağlantılarının her birinde 4 civata kullanılması gerekirken çoğunda 1-2, bir kısmında ise hiç civata olmamasıdır. Diğer bir neden ise, iskelenin 110 metreküp beton taşıma kapasitesi bulunduğu halde, dökülen miktarın 150 metreküp olması ve iskelenin aşırı yükü taşıyamamasıdır. İşçiler, patronların az sayıda işçiyle, kısa zamanda, hızlı yetiştirmeye zorladıklarını, çalışma koşullarının çok ağır, iş güvenliği önlemlerinin alınmadığını, patron tarafından sağlanması gereken baretlerin kalitesiz olduğu için sürekli düştüğünü, ayakkabı verilmesi gerekirken terlik verildiğini belirtmektedir.

İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) yaptığı açıklamada, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 19 Eylül 2014 tarihinde yayımlanan ve 1 Temmuz 2015'te yürürlüğe giren "Ahşap, Çelik ve Alüminyum Alaşım Ön Yapımlı Bileşenlerden Oluşan Dış Cephe İş İskelelerine Dair Tebliği" öncesinde bakanlığın kendilerinden görüş istediği, ancak uyarılarının dikkate alınmadığını belirtilmiştir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yeni çıkardığı tebliğin 1 Temmuz 2015 öncesine işletilmediğini belirterek, kazanın yaşandığı inşaatın da tebliğ dışı bırakılan yerlerden biri olduğu iddia edilmiştir. Konuyla ilgili olarak;

1. "İzmir-Çanakkale otoyolu Koyundere mevkiinde yapımı devam eden viyadük inşaatı Bakanlığınız iş müfettişleri tarafından iş kazasından önce denetlenmiş midir? Denetlendi ise, bulgular ve yaptırımlar neydi?
2. Kolin İnşaat Turizm ve Sanayi Ticaret AŞ'nin devlete yapmış olduğu başka işler var mıdır? Varsa daha önce buna benzer kazalar meydana gelmiş midir? Geldiyse yaptırımı ne olmuştur?
3. Seza Sanayi ve Ticaret Limited Şirketinin, Kolin İnşaat AŞ ile hukuki bağı nedir? İzmir/Çanakkale Viyadük inşaatında kaç taşeron firma vardır? Bunların bünyesinde kaç işçi çalışmaktadır?
4. Kazanın meydana geldiği sırada inşaat sahasında kaç işçi bulunmaktadır? SGK kayıtlarına göre hangi tarihlerde iş başı yapmışlardır? Kaç günlük sigorta kayıtları bulunmaktadır?
5. Bakanlığınız döneminde işkolu bazında kaç iş kazası olmuştur? Bunlar sonucunda kaç işçi ölmüş, kaç iş göremez hale gelmiştir? Bu ölümlerin ve sakatlanmaların nedeni nedir? Önlemek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?