

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Yapımına 2013 yılında başlanan ve 3 Milyar Dolar maliyetinin olacağı belirtilen 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesinde çalışmalar devam etmektedir. 3. Köprü'nün bağlantı yollarının geçişlerine ilişkin imar planı 8. İdare Mahkemesi tarafından iptal edilmişti ancak İBB de yeni yapılan planlara onay vermişti.

Bu bağlamda;

1. Yapımına 2013 yılında başlanan ve 3 Milyar Dolar maliyetinin olacağı belirtilen 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesi tamamlandığında net maliyeti ne olacaktır?
2. 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesinde çalışmalar devam ederken kesilen ağaçların akıbeti ne olmuştur?
3. Bu ağaçlar başka alanlara nakledilerek tekrar dikilmiş midir? Dikilmişse, kaç adet ve nerelere dikilmiştir?
4. 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesi sebebiyle kesilen ağaçlar başka yerlere nakledilerek dikilmemişse konu ile ilgili sorumlular kimlerdir? Sorumlular hakkında inceleme başlatılacak mıdır?
5. 2002-2015 yılları arasında Türkiye genelinde illere göre köprü, otoyol, havalimanı projeleri sebebiyle kaç ağaç kesilmiştir?
6. 2002-2015 yılları arasında Türkiye genelinde illere göre köprü, otoyol, havalimanı projeleri sebebiyle kesilen ağaçların yerine hangi bölgelere kaç ağaç dikilmiştir?