



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Adana Milletvekili

Adana'yı Akdeniz'e bağlayan ve sık sık trafik kazalarının yaşandığı, Karataş yolu olarak bilinen Hasan Şaş Bulvarı'ndaki sorunlar süreklilik arz etmekte olup Adana halkı bu yol ile ilgili kaygılarını sıklıkla dile getirmektedirler. Nitekim bu güzergahta ani daralmalar olduğu ve yol yıllardır tamamlanmadığı için trafik kazaları kaçınılmaz olmaktadır. Söz konusu sorun çeşitli yerel kurumlar aracılığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'ne arz edildiği halde bir gelişme kaydedilmemiştir.

Adana'da sadece son bir ay içerisinde trafik kazaları nedeniyle 8 kişi yaşamını yitirirken 23 kişi de ağır yaralanmış olup bu sayı sadece basına yansıyan kısımdır. Geçmiş yıllarda yapılan bir istatistiki değerlendirmeye göre Adana ili; trafik kazalarında Türkiye 8 incisi, kazalarda ölüm oranı ile Türkiye 4 üncüsü ve yaralanma oranı ile de Türkiye 8 incisi olmuştur. Söz konusu trafik kazalarının birçoğunun nedeni bozuk yahut hatalı yollardan kaynaklıdır. Yine Adana'da yeterli çevre yolunun olmayışı da bu kazaların artmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1-) Adana'yı Akdeniz'e bağlayan Hasan Şaş Bulvarı ile ilgili yürüttüğünüz çalışma ne aşamadadır? Yol çalışmalarına ne zaman başlanmıştır? Halihazırda yolun tamamlanmasına dönük bir aşama kaydedilmemiş olmasının nedeni nedir? Bahse konu yol yapımı ne zaman tamamlanacaktır?

2-) Adana ilinde başkaca tamamlanmamış yol çalışması var mıdır?

3-) Adana'da yapımına başlanacak olan yeni yol projeleri var mıdır? Ne aşamadadır?

4-) Yol yapımı çalışmalarının tamamlanmaması yahut hiç yapılmamasından kaynaklı sorunların giderilmesi için aldığınız önlemler nelerdir?

5-) Adana için alternatif çevre yolu yapımına ilişkin halihazırda bir çalışmanız var mıdır? Birçok bağlantı noktasının ortasında, ticaret ve sanayi şehri olan Adana için alternatif yollar yapılmamasının nedeni nedir?

6-) Adana ilinde son bir yıl içerisinde gerçekleşen trafik kazalarının oranı nedir? Sürücü hatasından kaynaklanmayan sadece yolların yetersizliği veya bozukluğundan kaynaklı kaza oranı nedir?

7-) Adana ilinde trafik kazalarından kaynaklı ölüm ve yaralanma oranları nedir? Adana'da yaşanan ve çoğu yolların yetersizliğinden, bozukluğundan meydana gelen trafik kazalarının gerçekleşmesi karşısında, yol yapım ve tamir çalışmalarının aksatılmasının nedeni nedir?

8-) Adana'da meydana gelen trafik kazalarının nedenleri, kazaların yol ile ilgili aksaklıklardan kaynaklanıp kaynaklanmadığı araştırılmakta mıdır?

9-) Karayolları ile ilgili yeterli denetim neden yapılmamaktadır? Karayollarında meydana gelen kazalar ile ilgili gerekli önlemlerin alınmamasının nedeni nedir?