



[Handwritten signature]

08.07.2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını bilgilerinize sunarım.

Saygılarımla.

[Handwritten signature]
Kamil Okyay SINDİR
İzmir Milletvekili

Ülkemiz hemen her gün tarım işçilerinin kurban edildiği trafik kazaları ile büyük acılar yaşamaktadır. Son olarak Manisa – Gölarmara’da yaşanan, çoğu kadın 15 tarım emekçisinin açık kamyonet ile yolculuğu sırasında meydana gelen kaza tüm Türkiye’yi yasa boğmuştur.

Mevsim ve ürün çeşidine bağlı olarak gezici tarım işçileri, insani olmayan ulaştırma koşullar ve ihmaller sonucu trafik kazalarında can vermektedir. Ucuz emek ve dayıbaşı sistemi üzerine kurulu çalışma düzeni, tarım işçilerini denetimsiz ve sağlıksız ulaşım araçları ile, ve daha da önemlisi insan değil eşya taşıma amaçlı ruhsatlandırılmış araçlarla taşınmaları büyük tehlikelere maruz bırakmaktadır.

Standartlara uymayan, maliyet hesapları insan canına tercih edilerek güvenli olmayan ve kapasitesi üzerinde yolcu alan ve hatta kamyon kamyonet vb. mal sevkiyatlarında kullanılmak üzere ruhsatlandırılmış araçlarla yapılan yolculuk kazalara, can kayıplarına neden olmaktadır. Her yıl yüzlerce “tarım işçisinin” kurban verildiği bu kazalar, insan kaynaklı nedenlerden dolayı kaza olmanın ötesinde katliam boyutunu almaktadır. Yaşanan bu acı olayların tekrarının önlenmesi için mevzuat değişikliklerinin ve denetimlerin yapılması yaşamsal önem arz etmektedir. Konu kamu otoritesinin görev ve sorumluluğunda olması nedeniyle soruna ivedilikle çözüm bulunması kamuoyunun beklentileri arasında yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ülkemizde son beş yılda meydana gelen kazalarda kaç tarım işçisi hangi kaza nedeni ile(ulaşım, tarımsal işlemler esnasında vb.) hayatını kaybetmiştir? Kaç kişi yaralanmıştır? Hayatını kaybedenlerin yaş ve cinsiyeti nedir?
2. Tarım işçilerini taşıyan araçlarda son beş yılda, yapılan denetim ve kontrollerde standartlara uygun olmama, mevzuata aykırılık tespit edilen kaç vaka vardır? Bunlara yönelik yapılan cezai işlem ne olmuştur?

ns

3. Tarım işçilerinin şehir içi ve dışı ulaşım konuları üzerine belirlenen standart uygulamalar var mıdır? Bunların kontrol ve denetimleri kimler tarafından yapılmaktadır?
4. Tarım işçilerinin güvenli ve sağlıklı toplu ulaşımını düzenleyen çalışmalar yapılmakta mıdır? Ne gibi çalışmalar yapmayı planlıyorsunuz?
5. Hemen hepsi yoksul olan tarım işçilerinin ulaşımının sağlanmasında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı bünyesinden fon desteği sağlanarak güvenli ve sağlıklı ulaşımı konusunda herhangi bir çalışma yürütülmekte midir? Yoksa yapmayı planlıyor musunuz?