

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından, Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 96. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplanmasını talep ederim.

Yavuz TEMİZER
Elazığ Milletvekili

Son zamanlarda bölünmüş yollara sonradan dönel kavşak ekleme uygulaması yaygınlık kazanmaya başlamıştır. Büyük çoğunluğu ana yolda giderken karşı yola geçip dönmek için yapılan bu kavşaklar yola duvar örerek gibi yapılmakta ve kazalara davetiye çıkarmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Yaklaşım açıları iyi düzenlenmemiş ve doğru tasarlanmamış olan bu kavşaklar hangi standartlara göre yapılmaktadır?
2. Sırf ortasında ada bulunduğu için mi sert dönüşler gerektiren bu kavşak modelinde ısrar edilmektedir?
3. Şehirlerarası yollarda seyrederken aniden doğrultu değiştirilmesini gerektiren bu tür kavşaklar yapılmasının nedeni nedir?
4. Mevcut bölünmüş yolda orta refüjü kaldırım yerine büyükçe bir ada yapmak ancak yaklaşım kollarında herhangi bir düzenleme yapmamak bilimsel bir yaklaşım mıdır?
5. Sadece maliyeti düşürmek kaygısıyla yapılan, yanlış tasarlanmış bu kavşak modelinden ne zaman vazgeçilecektir?
6. Bölünmüş yollara sonradan eklenen kavşaklarda bugüne kadar meydana gelen kazalardaki toplam can kaybı kaç kişidir?
7. Bölünmüş yollara sonradan eklenen kavşaklarda bugüne kadar meydana gelen kazalardaki toplam mal kaybı ne kadardır?