



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

1766

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin tarafından ~~yazılı~~ olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili

İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu'nun yapımı halen devam etmektedir.

Yol nedeniyle özellikle Orhangazi ve Gemlik çevresinde yol güzergahı üzerinde çok sayıda zeytin ağacı otoyola kurban adıldı. Bu sayının 140 bin civarında olduğu belirtiliyor.

Bu otoyol için Bursa 2010-2012 yılları arasında yapılan yeni 1/ 100 binlik 2030 yılı İl Çevre Düzeni Planı hazırlık döneminde kaçak ve çarpık yapılaşmayı önleyecek hiçbir tedbir öngörülmemiştir.

Edinilen bilgiye göre; bu yol güzergahındaki araziler yıllardan beri başta İstanbullu sanayiciler olmak üzere belirli kesim ve rantçılar tarafından satın alınmıştır. Bu da yol güzergahındaki kaçak ve çarpık yapılaşma için büyük bir risk oluşturmaktadır.

Ayrıca bu otoyol için Nilüfer ve Karacabey bölgesindeki güzergah üzerinde kamulaştırma yapılmamış, bedelsiz terklerle köylüye kamulaştırma bedeli ödenmemiştir.

Bu bağlamda:

1. Orhangazi -Gemlik tarafında kamulaştırma yapıp arazi bedelleri köylülere ödenmiştir. Aynı uygulama neden Nilüfer ve Karacabey civarındaki köylüler için yapılmamıştır?
2. Nilüfer ve Karacabey köylülerine kamulaştırma bedeli ödenmediği için yöre halkının mağduriyetini gidermek amacıyla bir planınız var mı?
3. Yol güzergahında olası kaçak ve çarpık yapılaşmanın önlenmesi için bir çalışma yapmayı planlıyor musunuz?