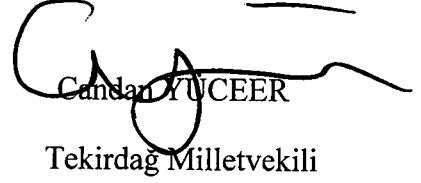




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Candan YUCEER
Tekirdağ Milletvekili

Ülkemizde son yıllarda mıcır yüzünden yaşanan kazalar pek çok cana mal olmaktadır. Yol yapımlarında genellikle mıcırlı yol yani sathi kaplama çalışmaları yapılmakta, can ve mal güvenliği önemsenmeksizin yol trafiğe açılarak mıcırın sıcak asfalta gömülmesi işlemini arabaların gerçekleştirmesi beklenmektedir.

Seçim bölgem Tekirdağ-Muratlı yoluna serilen mıcır nedeniyle son günlerde çok sayıda yaralanmalı ve maddi hasarlı kaza yaşanmıştır. Ancak, yaşanan kazalara ve uyarılara rağmen, adeta ölüme davetiye çıkaran yolda herhangi bir önlem alınmaması neticesinde bir TIR, otomobil ve traktöre çarpmış, kazada 2 kişi ölmüş, 3 kişi de yaralanmıştır.

Tekirdağ-Muratlı yolunda sathi kaplama çalışmasının usulüne uygun yapılmadığı, karayollarının taşeron firması tarafından serilen mıcırın üzeri silindirle dahi ezilmediği, uyarı levha ve işaretleri konulmadığı belirtilmektedir.

Bu çerçevede;

1. Tekirdağ Muratlı yolunda meydana gelen çok sayıda kazaya rağmen neden herhangi bir önlem alınmamıştır?
2. Silindirlerle silindiraj yapılmadan yolun trafiğe açıldığı iddiası doğru mudur? İddia doğruysa neden silindiraj yapılmamıştır?
3. Yola mıcırlı yol tabelası, uyarı levha ve işaretleri konulmadığı yönündeki iddia doğru mudur?
4. Yolun mıcır silindirle ezilmeden ve uyarı levhaları konulmadan trafiğe açılmasının sorumlusu kimdir?
5. Bakanlığınız tarafından konuyla ilgili ihmali bulunanlar hakkında herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?
6. Yıllara göre ayrı ayrı belirtilmek üzere son 5 yılda yaşanan trafik kazalarının nedenlerinin istatistiksel oranı nedir?