

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.09.2015


İbrahim Kürşat TUNA
Çanakkale Milletvekili

Çanakkale'nin Kuzey Ege'deki iki adasından biri olan Gökçeada yazın 35-40 bini bulan nüfusu ve 289 km2 alanıyla Çanakkale'nin turizmde lokomotifi, aynı zamanda tarihi, kültürel ve stratejik önemiyle de Türkiye'nin en büyük adasıdır. Bundan dolayı ana karadan bu adaya ulaşımın güvenliği ve sürekliliği büyük önem arz etmektedir. Bu hattaki deniz ulaşımı GESTAŞ adındaki yarı tüzel bir kuruluş tarafından sağlanmaktadır. Çanakkale Boğazı, Marmara Denizi ve Ege Denizi'ndeki deniz yolu taşımacılığını da gerçekleştiren bu şirketin Gökçeada seferleri esnasında uyguladığı hatalı politikalar aynı zamanda önemli bir turizm destinasyonu olan Gökçeada'nın ulaşım güvenliğini ve sürekliliğini tehdit etmekte ve olası can ve mal kaybına davetiye çıkarmaktadır.

Buna göre;

- 1- Çanakkale-Gökçeada deniz ulaşımını sağlayan GESTAŞ vatandaşlarımızı yazın sıcakta, kışın soğukta bekletmekte ve tarihi geziyi de, tatili de çileye döndürmektedir. Bu durum göz önünde bulundurulduğunda, Gökçeada ulaşımının daha kaliteli ve zamanında gerçekleştirilebilmesi için yeni ve donanımlı gemiler ve daha iyi hizmet anlayışıyla mücehhez bir idari personel yapılanması kararı var mıdır?
- 2- Özel tatil günleri ve hafta sonları artan talep ihtiyacı göz önünde bulundurularak ek seferlerin artırılmasını ve ihtiyacı karşılayacak şekilde düzenlemesini düşünüyor musunuz?
- 3- Aktarmalı olarak yapılacak ulaşım için 3 saat sınırlaması konulmakta, bu süre zarfında ulaşım gerçekleşmediği için yolcular ayrıca bir ücret daha ödemek zorunda kalmaktadır. Bu uygulama için yeni bir düzenleme düşünülmekte midir?

- 4- Şirketin randevulu sistemle yolcu taşıması hususunda Bakanlığınızın bir talebi olmuş mudur?
- 5- Sefer yapan feribotlarda, başta tuvaletleri olmak üzere pek çok alanda hijyen ve temizlikle ilgili gerekli hizmetlerin verilmemesi normal midir?
- 6- Bakanlığınız seferlerle ilgili bu şirkete herhangi bir denetim yahut yaptırım uygulamakta mıdır?
- 7- Azalan akaryakıt fiyatlarına rağmen, GESTAŞ'ın taşıma fiyatları enflasyonun çok üzerinde bir oranda sürekli artırılmaktadır. Bu şirketin ücret tarifi ve politikası neye göre belirlenmektedir?
- 8- Aynı gün içerisinde Gökçeada'ya Eceabat hattı kullanılarak yapılan gidiş dönüşlerde, Çanakkale- Eceabat hattında tek ücret alınması gerektiği halde vatandaşlarımıza geçişlerde bilgilendirme yapılmamakta ve bilgisi olmadığı için fişlerine dönüşü de yazdırmayan vatandaşlarımızdan dönüşte de ücret talep edilmektedir. Şirket, bu şekilde haksız kazanç elde etmektedir. Bu uygulamanın aynı gün ile sınırlandırılmasının da hak kaybına sebep olduğu düşünüldüğünde, bu uygulamada bir güncelleme yapılması gerekmekte midir?