



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun Bilgin tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Emre KÖPRÜLÜ
Tekirdağ Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Tekirdağ-Muratlı Karayolu üzerinde yıllardır alınmayan önlemler sebebiyle ölümlü kazalar her yıl artarak devam etmektedir. Son olarak 9 Temmuz 2015 tarihinde meydana gelen ölümlü kaza ve ağır yaralanmaların olduğu olay Tekirdağ halkımızı tedirgin etmiş ve bu yol üzerinde ciddi tedbirler alınmasını tekrar gündeme getirmiştir.

Mevcut yol ağında bakım- onarım ve yenileme çalışmalarının gerekli sürelerde yapılmamasından ötürü de, karayollarındaki trafik kazalarının sayısı her yıl sürekli olarak artmaktadır. 24. Dönem içerisinde gerek TBMM’de gerekse kamuoyu gündemine getirdiğimiz açıklamalarımızla bu yol üzerinde gerekli tedbirlerin bir an evvel alınması gerektiğini defalarca yetkililere iletmiştik. Ancak gelinen noktada sorularımız yanıtsız bırakılırken tek bir önlem dahi alınmamıştır. Tekirdağ- Muratlı Karayolu’nda da bu sebeplere bağlı olarak, bugüne kadar birçok ölümlü kaza meydana gelmiştir.

Ülkemizde hava ve demiryolu taşımacılığına gerekli yatırımların yapılmaması nedeniyle, yük ve yolcu taşımacılığının yaklaşık olarak yüzde 80’i karayolları ile yapılmaktadır. Karayolu’na bağımlı hale getirilmiş ulaşımda, araç sayısının artmasına paralel olarak, kaza sayısı da artmaya devam etmektedir.

Ulaşım ağındaki karayollarının yaklaşık olarak ancak yüzde 20’sine yakın bir bölümü uzun süreli ve dayanıklı bitümlü sıcak karışım asfalt ile kaplanmıştır. Geri kalan bölümünde ise, özellikle yaz aylarında asfalt, aşırı sıcaklara dayanaksız halde bulunmaktadır. Buna ilaveten araçların yasal dingil ağırlığının artırılması ve yasal limit üzerindeki aşırı yüklemelerin etkili bir biçimde önlenememesi yüzünden yollar beklenenden daha kısa sürede bozulmaya ve yıpranmaya başlamıştır.

Önceki gün de söz konusu olan bu yolda, mevsimsel koşullara göre asfaltın aşırı sıcaklardan erimesinden dolayı meydana gelen kazada 3 vatandaşımız hayatlarını kaybetmişlerdir.

Soru önergesine konu olan bu yolla ilgili olarak, vatandaşlarımızın ileride oluşabilecek kazalarla ilgili kaygıları devam etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Tekirdağ- Muratlı arasındaki karayolunda 01.01.2003 – 01.07.2015 tarihleri arasında kaç trafik kazası meydana gelmiştir?
- 2- Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş, kaç yaralanmıştır?
- 3- Meydana gelen kazalarda ne kadarlık maddi hasar söz konusudur?
- 4- Söz konusu yol ile ilgili olarak, en son hangi tarihte bakım-onarım ve yenileme çalışması yapılmıştır? Tüm uyarı ve şikayetlere rağmen devam eden, Tekirdağ-Muratlı karayolundaki kazaların nedenleri ile ilgili olarak yukarıdaki tarihler arasında, Bakanlığınız tarafından bir inceleme yapılmış mıdır?
- 5- Adı geçen karayolunda bir daha kazaların yaşanmaması, can ve mal güvenliğinin sağlanması için tarafınızdan ne tür çalışmalar yapılacaktır?