



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla arz ederim. 26.08.2015

Utku ÇAKIRÖZER
Eskişehir Milletvekili

Türkiye'de yük ve yolcu taşımacılığı, son 60 yıldaki politikalar ile kara yoluna yönlendirilmiş olup, bugün gerçekleştirilen yük taşımacılığı faaliyetinde karayolu taşımacılığı %

92 gibi bir orana sahiptir. Yük taşımacılığı yapan kamyoncuların ekonomik faaliyet içinde çok önemli bir yeri olmasına rağmen sorunları her geçen gün artarak bugün ulaştırma sektörünü tehdit eder bir noktaya ulaşmıştır.

Kanuni zorunluluk gereği karayolu taşımacılığı yapan gerçek ve tüzel kişilerin yaptıkları faaliyete uygun olan yetki belgesini alması gerekmektedir. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 15 inci Maddesinin 9 uncu fıkrasında daha önce gerçek şahıs adi ortaklığı şeklindeki işletmelerin adına trafik tescili bulunan ve ortaklığın aktifinde kayıtlı olan araçlara K2 belgesi verilmekteydi. Ancak son yapılan düzenlemeler ile adi ortaklık işletmelerine K2 belgesi verilmemekte ve hatta daha önce bu belgeyi almış ve yenileme tarihi gelmiş kişilere de yenileme yapılmamaktadır. Tüm bu sebeple daha önce hak edip kullanmış olduğu belgeyi tekrar alamayan işletmelerin büyük bir mağduriyet yaşadığı görülmektedir. TOBB başta olmak üzere bir çok sivil toplum kuruluşu, odalar ve meslek örgütleri Bakanlığınıza başvuru yaptıklarını ancak karşılığında olumlu bir sonuç alamadıklarını tarafımıza iletmiştir. Bu bağlamda:

1. Yönetmelikte böyle bir değişikliğe neden ihtiyaç duyulmuştur?
2. Adi ortaklık işletmelerinin K2 belgesi alabilmesi için yönetmelikte yeniden değişiklik yapılması düşünülmekte midir?
3. Kazanılmış hakların korunması ilkesi gereği bu belgeyi daha önce almış ve kullanmış olan işletmelerin mağduriyetini gidermek için bir çalışmanız var mıdır?