



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 20.7.2015
Sayı : 570

350

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İktüzüğü'nün 96 ve 99'ncü maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. ...07.2015

M. Akif Hamzaçebi
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere ülkemizde trafik sorunu hem kent içi hem de şehirlerarası yollarda önemli bir sorun olmaya devam etmekte ve her yıl binlerce vatandaşımızın canına mal olmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü'nün istatistiklerine göre ülkemizde 2014 yılında trafik kazalarında 3524 kişi hayatını kaybetmiştir. Yine Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre kazaların yaklaşık %85'i kent içlerinde meydana gelmektedir.

Son yıllarda önemli bir sorun da kentlerde özellikle bazı genç sürücülerin kendilerine seçtikleri araç ve yaya trafiğinin yoğun olduğu caddelerde hız sürüşleri yapmaları ve bunun sonucunda ölümlü kazalara sebep olmalarıdır. Bu tür hız sürüşlerinin yoğun olarak yapıldığı ve ölümlü kazalarla sürekli gündemde olan yerlerden ikisi de İstanbul'da Bağdat Caddesi ve Sahil Yoludur. Adı geçen Cadde ve Sahil Yolunu lüks arabalarıyla yarış pistine çeviren gençler tehlikeli hareketleriyle hem diğer sürücüler hem de kaldırımdaki yayalar için hayati tehlike oluşturmaktadır. Nitekim 11 Temmuz 2015 tarihinde hız sınırını aşarak direksiyon hakimiyetini kaybeden bir sürücü Bağdat Caddesinde senelerdir geceleri çiçek tezgahını bekleyerek hem kendi geçimini sağlayan hem de ailesine ve öğrenimini sürdüren kardeşine destek olmaya çalışan semt halkının yakından tanıdığı ve sevdiği emekçi Mehmet Emin Kaya isimli vatandaşımızın kaldırımda tezgahının başında ölümüne sebep olmuştur. Kamu görevlilerinin gerekli tedbirleri almaması nedeniyle benzer kazalar yıllardır yaşanmakta; kazaya sebep olanlar yeterli ve önleyici olmayan cezalarla hapisten kurtulmakta; hayatlarını kaybeden vatandaşlarımızın yakınları ise hem maddi hem de manevi olarak zarar görmekte ve yıllarca sevdiklerini kaybetmenin acısıyla yaşamaktadır. Bütün bu yaşanan acı olaylara rağmen, kolaylıkla kontrol edilebilir olan şehir içi yollarda, caydırıcı ve önleyici tedbirlerin alınmaması kazaların ve acıların tekrar tekrar yaşanmasına sebep olmaktadır. Nitekim yetkililerin bu duyarsızlığı bölge halkını da rahatsız etmiş ve bir araya gelerek oluşturdukları sivil oluşumlarla "Bağdat Caddesinde Trafik Terörüne Dur De" eylemleriyle yetkililerin dikkatini çekerek gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamaya çalışmaktadırlar.

Devletin temel görevi, trafik kazaları gibi, vatandaşların can ve mal güvenliğini tehlikeye sokan durumlar olduğunda bunları önlemek için kendiliğinden gerekli tedbirleri almaktır. Bağdat Caddesi ve Sahil Yolu örneğinde olduğu gibi, istatistiksel veriler Devletin aldığı tedbirlerin vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği için tehdit oluşturan sürücülere verilen cezaların caydırıcı olmadığı ve kazaların önlenmesinde yetersiz kaldığını açıkça göstermektedir.

Bu kapsamda:

1- Normal trafik hızı ve akışı dışında araç kullanarak ölüme sebep olan sürücüler hakkında 5237 sayılı Türk Ceza Kanununda öngörülen cezaları yeterli buluyor musunuz? Bu tür fiiller için farklı ve daha ağır cezalar verilmesini sağlayacak yasal düzenlemeler yapmayı düşünüyor musunuz?

2- Trafik denetimlerinin ve trafik cezalarının artırılarak önleyici hale getirilmesi konusunda çalışmalarınız var mı?

3- Araç ve yaya trafiğinin yoğun olduğu Bağdat Caddesi ve sahil yolu gibi kent içi cadde ve sokakların yarış pisti gibi kullanılarak vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehdit eden trafik kuralı ihlallerini önleyecek tedbirler almayı düşünüyor musunuz? Sürekli aşırı hızın neden olduğu ölümlü kazalarla gündemden düşmeyen İstanbul Bağdat Caddesi ve Sahil Yolunun yarış pisti olarak kullanılmasını önlemeye yönelik özel tedbirler alınacak mıdır?

4- Kentlerde yayalara ayrılan yol ve kaldırımların otomobil, iş makinesi gibi araçlarla işgal edilmesinin önlenerek kaldırımların yayalar için güvenli ve kullanılabilir hale getirilmesi konusunda çalışmanız olacak mıdır?

5- Kent içi yollarda hız, kırmızı ışık ve diğer trafik kuralı ihlallerinin mobese, radar vb. teknolojik aletler kullanılarak tespit edilmesi ve kurallara uymayan sürücülerin etkin bir şekilde cezalandırılarak trafik cezalarının caydırıcılığının artırılması konusunda çalışmalar yapılacak mıdır?

6- Vatandaşlarımızın yaşadıkları cadde ve sokaklarda hız limitlerinin belirlenmesi ve gerekli diğer önleyici tedbirlerin alınması gibi konularda karar alma sürecine katılmaları konusunda bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

7- Fahri Trafik Müfettişliği müessesinden beklenen yarar sağlanmakta mıdır? Fahri Trafik Müfettişi sayısının artırılması ve trafik denetiminde daha etkin rol almaları konusunda bir çalışmanız var mıdır?

8- Fahri Trafik Müfettişlerinin dışında vatandaşlarımızın karşılaştıkları trafik kuralı ihlallerini yetkililere ulaştırma yolları nelerdir? Bu yollar etkin olarak çalışmakta mıdır? Vatandaşlarımızın gönüllü trafik denetimlerine katılmaları ve bu şekilde tespit edilen trafik kuralı ihlallerinin cezalandırılması konusunda çalışmalar var mıdır?