



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin tarafından ya2.ül olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili

28 Ekim 2008 tarihli, 20738 sayılı Resmi Gazete’de yer alan “Balıkçı Barınakları Yönetmeliği’nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” te konunun çerçevesi ayrıntılarıyla çizilmiştir.

Yönetmeliğin altıncı maddesinde yapılan değişiklik şöyledir:

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının birinci paragrafı ile aynı fıkranın (a), (c), (h), (ı), (l) ve (n) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Barınak işletmecisi, o barınak için özel olarak hazırlanan kira şartnamesinde belirlenen maddelerden ve ayrıca barınağı karadan gelebilecek tehlikelere karşı sınırlarını tel, çit veya ihata duvarı ile belirlemek gibi güvenlik önlemleri almak, giriş-çıkışları kontrol altında tutmak ve temizlik, bakım-onarım hizmetleri ile barınaktan yararlananlar arasındaki koordinasyonu sağlamaktan sorumludur. Barınak işletmecisi bu amaçla;”

“a) Gemilerin uzunluk, genişlik, derinlik ve tipleri ile kullanım durumlarına göre bağlama planı yapar. Bu plana göre, yanaşma yerlerindeki bağlama numaralarını dikkate alarak, hangi geminin hangi numaraya bağlanacağını gösterir ve uygular. Avladıkları ürünleri karaya çıkartmak isteyen balıkçı gemilerinin yanaşacağı bir ürün boşaltma yeri ayırır. Bu yerin amaç dışı kullanımına izin vermez.”

“c) Barınakta huzur, güven ve emniyeti bozan gemiler ve kişileri uyarır ve gerekiyorsa mülki idari amiri aracılığı ile barınağın dışına çıkarılmalarını sağlar, bu amaçla kanuni işlemlerin yerine getirilmesi için gerekli müdahalelerde bulunur.”

“h) Barınağın müsait olması halinde, balıkçı gemilerinden başka Ulaştırma Bakanlığınca belirlenen teknik işletme kriterleri dikkate alınmak kaydıyla kum motorları, nakliye gemileri, yatlar gibi gemilerin ücret karşılığı barınaktan geçici olarak yararlanmasına izin verir. Bu izin süresi balıkçı gemilerinin, barınaktan yararlanmalarını engelleyecek süre ve koşullarda olamaz.”

“ı) Barınak idare binasının ve üst yapı tesislerinin amaç dışı kullanımına izin vermez ve bu amaçla gerekli engelleyici tedbirleri alır.”

“l) Su Ürünleri Kanunu, Yönetmeliği ve tebliğleri uyarınca getirilen yasak, tahdit ve mükellefiyetlere uyumu sağlama açısından gemisinde yasak av, araç, gereç ve su ürünleri bulunduranların barınaktan faydalanmasına izin vermez ve bu durumu il müdürlüğüne bildirir.”

“n) Barınakta, tahribata neden olabilecek vinç, kamyon, treyler gibi çeşitli ağır vasıtaların rıhtımların beton sahası üzerinde hareket ettirilmesine, yükleme-boşaltma yaptırılmasına ve rıhtım geri sahasında gemilerin bakım onarımının yapılmasına izin vermez.”

Bu bağlamda;

1-Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu Mahallesi'nde bulunan balıkçı barınağının işletmesi, yasal sahibi olması gereken- yöre balıkçılarının kurduğu Kurşunlu Su Ürünleri Kooperatifi tarafından neden yapılamamaktadır?

2-Barınağın özelleştirilerek marinaya dönüştürüleceği iddiaları doğru mudur?

3-Barınağın planlamasında balıkçılara neden çok küçük bir parsel ayrılmıştır?

4-Barınağın özelleştirilmesi halinde yüzlerce balıkçının işsiz kalacağı bilinmekte midir? Bu ayrıca bölgedeki balıkçılığın da bizzat devlet tarafından yok edildiği anlamına gelecektir.

Balıkçı barınağının marinaya dönüşmesi halinde ortaya çıkacak sonuçlar hesaplanmış mıdır?