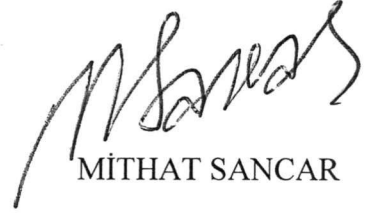




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı tarafından Anayasanın 96 ve İçtüzüğün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Bilgilerinize arz olunur. 15.07.2015


MİTHAT SANCAR

Mardin Milletvekili

SORULAR:

1. Yeşil Yol olarak bilinen ve Samsun'dan Artvin'e çok sayıda ili etkileyecek olan projeye ilgili Çevresel Etki Değerlendirme süreci başlatılmaksızın inşaata başlanmasının gerekçesi nedir?
2. Yeşil Yol'un kümülatif etki değerlendirmesi, ekolojik etki değerlendirmesi ve sosyolojik etki değerlendirmesi yapılmış mıdır?
3. Yol inşaatı ile bağlantılı olarak taş kırma eleme tesisi benzeri ek yapılar kurulacak mıdır? Evetse bu ek tesislerin kümülatif etkisi değerlendirilecek mi? Hayırsa yol inşaatında kullanılacak malzeme nasıl ve nereden temin edilecek?
4. Yol inşaatı esnasında çıkacak olan tonlarca metreküplük toprak hafriyatı, yaylaların flora ve faunasını nasıl etkileyecektir?
5. Yol inşaatı tamamlanırsa, bu yolu kullanacak olan araçların egzoz salınımlarının doğaya etkisi ne olacaktır? Bu araçların yakıt ihtiyaçları nasıl karşılanacaktır? Bu ihtiyacı karşılamak üzere kurulan istasyonların doğaya etkisi ne olacaktır?
6. Yaşamları yeşille mavi arasında geçen Karadenizlilerin vadi ve yaylalarına, dalların ve yaprakların gürlüğü nedeniyle güneşin değmediği ağaç köklerine beton dökmek

Anayasa'nın 56. maddesiyle koruma altına alınmış olan çevre hakkıyla ne denli uyumludur?

7. Samistal ve Kavrun yaylalarındaki direnişle gündeme gelen Yeşil Yol'un diğer il sınırları dahilindeki inşaatı ne durumdadır, hangi şirketler eliyle yürütülmektedir?
8. Toplam 2600 kilometre uzunlukta olacağı söylenen proje inşaatı sürecinde toplamda kaç hektar orman ve mera ekosistemi yok olacaktır? Kaç ağaç kesilecek veya zarar görecektir, kaç otlak hayvanının mera geçiş yolları kapatılacaktır?
9. Bu inşaatın etkilenecek hayvan ve bitki türleri nelerdir? Bu türlerin koruma statüleri nelerdir? Bu türlerle ilgili herhangi bir envanter çalışmanız bulunmakta mıdır?
10. Avrupa Peyzaj Sözleşmesi ile Dünya Kültürel ve Doğal Mirasın Korunması Sözleşmesi kapsamında, doğal sit alanı ilan edilmiş olan Fırtına Vadisinden ve 51550 hektarlık Kaçkar Dağları Milli Parkı'nın içinden geçecek olan bu yolun ekolojik dengeye zarar vermemesi sizce mümkün müdür?
11. Yine bu yolla planlanan yayla turizminin, ekolojik dengeye vereceği zarar sizce ne boyuttadır?
12. Yol yapımı tamamlandıktan sonra yapılacak olan yayla turizmi için kaç hektarlık alanın yapılaşmaya açılması düşünülmektedir? Düşünüldüyse bu tasarım herhangi bir imar planına işlenmiş midir?
13. Çevre Kanununun 3. maddesinde yer alan Bakanlığınızın vatandaşların çevre hakkını kullanacakları katılım ortamını yaratma yükümlülüğü karşısında, yaylalarda jandarma tarafından şiddete uğrayan kadınları nasıl değerlendiriyorsunuz?
14. Samistal yaylasından bir kadının "*Devlet nedir? Halk bu, devlet yok. Devlet bizim sayemizde devlettir. Kimdir devlet?*" soruları ve yorumunu, devletin uyguladığı şiddet ve çevreyi ilgilendiren konularda halkın karar alma mekanizmalarına katılımı bağlamında nasıl değerlendiriyorsunuz?
15. Yolun geçmesi planlanan yayladan bir başka kadının, "*Kelepçeniz varsa hepimizi tutuklayın, buraları mahvedince zaten bizi mahpusa atmış olacaksınız*" şeklinde ifade ettiği özgürlük anlayışını Anayasanın 56. maddesinde düzenlenen sağlıklı bir çevrede yaşama hakkıyla beraber düşündüğümüzde, Yeşil Yol'un inşası ne kadar hukuka uygundur?
16. İlgili yolun asfaltla veya betonla yapılacağı dikkate alındığında Yeşil Yol gerçekte ne kadar yeşildir?