



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
CHP İstanbul Milletvekili

2015 Ramazan Bayramı tatil dönemine denk gelen 16 Temmuz-19 Temmuz 2015 tarihleri arasındaki 4 günde ülke genelinde karayollarında meydana gelen trafik kazalarında maalesef toplamda 73 vatandaş yaşamlarını yitirmiş, 414 vatandaş ta yaralanmıştır. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 4. maddesi : Karayolu güvenliği konusunda hedefleri tespit etmek, uygulamak ve koordinasyonu sağlamak amacıyla aşağıdaki kurullar oluşturulmuştur.

a) Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu; Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu, Başbakanın veya görevlendireceği Başbakan Yardımcısının başkanlığında, Adalet Bakanı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı, Çevre ve Şehircilik Bakanı, İçişleri Bakanı, Kalkınma Bakanı, Maliye Bakanı, Millî Eğitim Bakanı, Orman ve Su İşleri Bakanı, Sağlık Bakanı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı ile Jandarma Genel Komutanı, Emniyet Genel Müdürü ve Karayolları Genel Müdürlüğünden oluşur. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu Başkanı, gerektiğinde Kurula bilgi sunmak üzere toplantıda hazır bulunur. Gereği halinde diğer bakanlar da Kurula çağrılabilir. Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu, Trafik Hizmetleri Başkanlığınca hazırlanarak, Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunca uygun görülen önerileri değerlendirerek karara bağlar ve kararlarının yaşama geçirilmesi için gerekli koordinasyon önlemlerini belirler. Kurul yılda bir defa olağan, Başbakanın gerek görmesi halinde de olağanüstü olarak, gündemle toplanır. Kurulun sekretarya görevi Emniyet Genel Müdürlüğünce yapılır. Kurulun çalışmasına ilişkin esas ve usuller, Bakanlar Kurulu tarafından çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

b) Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu;

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanının başkanlığında, Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu'na katılan kamu kurumlarının en az daire başkanı seviyesinde görevlileri; Jandarma Genel Komutanlığı, Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu temsilcisi ile İçişleri Bakanlığınca uygun görülen trafikle ilgili üniversite, Türkiye Mimar ve Mühendis Odaları Birliği Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği ve Trafik Kazaları Yardım Vakfının birer temsilcisi ve Başkent Büyükşehir Belediye Başkanından oluşur. İhtiyaç duyulan konularda bilgilerine başvurmak üzere diğer kurum ve kuruluşlardan temsilci çağrılabilir. Kurul üç ayda bir toplanır, zorunlu hallerde başkan tarafından toplantıya çağrılabilir. (2)

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu, Trafik Hizmetleri Başkanlığınca Trafik hizmetlerinin çağdaş ve güvenli bir şekilde yürütülmesi amacıyla önerilen veya katılacak temsilcilerce önerilecek önlemlerin uygulanabilirliğini tartışarak karara bağlar.

Kurul katılması gereken üyelerin salt çoğunluğu ile toplanır ve katılanların çoğunluğu ile karar verir. Kurulun sekretarya görevi ilgili daire başkanlığınca yapılır.

Kurulun görev ve yetkileri şunlardır;

1. Trafikle ilgili kuruluşlar arasında koordinasyon sağlanmasına ilişkin önerilerde bulunmak,
2. Trafik kazalarının azaltılmasına ilişkin önerilerde bulunmak,
3. Uygulamada görülen aksaklıkları tespit etmek,
4. Kendi görev alanına giren konularla ilgili yasal düzenlemeden kaynaklanan eksiklikleri belirlemek.

Bu Kanunla ve trafik hizmetleri konusunda diğer kanunlarla verilen görevler;

a) İçişleri Bakanlığınca,

b) Bu Kanunla yetkili kılınan diğer bakanlık, kuruluş ve belediyelerce, İçişleri Bakanlığı ile işbirliği içinde,
Yürütülür.

Bu bağlamlarda,

- 1- Karayollarında güvenlikten birinci derecede bilfiil Başbakan'ı sorumlu olarak kabul eden Karayolları Trafik Kanunu'nun 4. maddesi dikkate alındığında Başbakanlığınız döneminde Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulu hangi tarihlerde Başbakan olarak sizin veya görevlendirdiğiniz Başbakan Yardımcınız başkanlığında toplanmıştır ?
- 2- 2015 yılında Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu hangi tarihlerde toplanmış ve trafik kazalarının önlenmesi için başlıklar halinde hangi önerilerde, tespitlerde bulunmuştur ?
- 3- "Karayolu Trafik Güvenliği 10 Yıllık Eylem Planı"nın uygulamaya konulması kararının alındığı 3 Haziran 2012 tarihinden 15 Temmuz 2015 tarihine kadar Eylem Planı kapsamında fiilen yürütölmelerine başlanılan çalışmalar başlıklar halinde belirtilmek üzere nelerdir ?
- 4- Türkiye de trafik kazalarına en kısa sürede müdahale edilmesi amacıyla, karayolları kenarlarında ambulans helikopterlerin inebileceği aktif olarak faaliyette bulunan heliport / heliportlar bulunmakta mıdır; bulunmaktaysa söz konusu heliport noktaları nerelerdedir ?
- 5- Halihazırda devam eden heliport projeleri hangileridir?
- 6- 15 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla Türkiye genelindeki şehirlerarası karayollarında trafik işaretlemleri yüzde yüz oranında standartlara uygun ve yeterli sayıda mıdır ?
- 7- 15 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla Türkiye genelindeki şehirlerarası karayollarında trafik elektronik denetim sistemlerinin (sinyalizasyon, radarla denetim ve aydınlatma) yeterlilik oranlarının bölgelere göre dağılımları nelerdir?
- 8- Elektronik denetim sistemlerinin yüzde yüz yeterli düzeye ulaştırılması için yürütölen çalışmalar nelerdir?
- 9- Bilhassa kazaların en önemli nedenini oluşturan yol bakım ve onarım çalışmalarının devam ettiğı noktalarda trafik uyarı noktaları kurulması ile ilgili bir çalışma başlatılması planlanmakta mıdır?
- 10- Karayolu trafik kazalarının önlenmesi için var olan gönüllü kuruluşların ilgili kuruluşlara devlet yardımlarının sağlanması, arttırılması da dahil olmak üzere çok daha aktif olarak görev yapmalarının sağlanması ve yeni gönüllü kuruluşların kurulmalarının teşvik edilmesi ile ilgili bir çalışma yürütölmekte midir veya planlanmakta mıdır?
- 11- 2015 Kurban Bayramı tatilinde de ölkemiz karayollarının kan gölüne dönmemesi, vatandaşlarımızın yaşamlarını yitirmemeleri, yaralanmamaları, burunlarının dahi kanamaması için acilen gerekli tedbirler alınacak ve eksiksiz uygulanacak mıdır?