

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.



**Orhan SARIBAL**  
Bursa Milletvekili

Yazılı basından edindiğimiz bilgilere göre toplam 105 kilometrelik Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi'nin 75 kilometrelik bölümünü oluşturan Bursa-Yenişehir etabının temeli 23 Aralık 2012 tarihinde atılmıştır. İkinci etabı olan Bilecik-Yenişehir kesiminde ise uygulama projesi hazırlama çalışmaları sürdürülmektedir. Söz konusu Projenin toplam maliyetinin 1.136.848.000 TL, 2014 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama tutarının 517.787.000 TL, 2015 yılı bütçesinden ayrılan tahsisatın ise 150.000.000 TL olduğu belirtilmektedir.

Aynı şekilde yazılı basından Yenişehir-Osmaneli kesiminin proje revizyonlarının yapılmakta olduğu; Bilecik'teki heyelan sorunundan dolayı İnegöl üzerinden Bozüyük'e bağlanması için etüt çalışmaların sürdürüldüğü; etüt çalışmalarının 2016'da bitirilerek alternatif rotalardan birine karar verileceği öğrenilmiştir.

Son günlerde yazılı basında Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi yatırımının tümüyle durduğu; iki yıl önce açılan tünellerin neredeyse çürümeye terk edildiği; tünellerin biraz daha durması halinde kullanılamayacak hale gelebileceği ve yeniden tünel açmak gerekebileceği yönünde haberler çıkması üzerine, söz konusu Projeye ilişkin çalışmaların tamamen durduğu mahallinde yapılan incelemelerde tespit edilmiştir.

Bu çerçevede;

- 1) Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi'nin 2015 yılı fiyatlarıyla toplam maliyeti kaç TL'dir?
- 2) Projenin Bursa-Yenişehir etabının ihale bedeli kaç TL'dir?
- 3) Projenin Bursa-Yenişehir etabına günümüze kadar Bütçeden ne kadar ödenek tahsis edilmiştir?

- 4) Projenin Bursa-Yenişehir etabına günümüze kadar yapılan kümülatif harcama tutarı ne kadardır?
- 5) Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi'nin fiziki gerçekleşme oranı % kaçtır?
- 6) Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi'nin güzergâhı tam olarak tespit edilmiş ve projelendirilmiş midir?
- 7) Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi yatırımının tümüyle durduğu yönünde basında çıkan haberler doğru mudur?
- 8) Projenin Bursa-Yenişehir etabında açılan tünellerin çürümeye terk edildiği; tünellerin biraz daha durması halinde kullanılamayacak hale gelebileceği ve yeniden tünel açmak gerekebileceği yönünde basında çıkan haberler doğru mudur?
- 9) Bursa-Bilecik Hızlı Demiryolu Projesi'nin başlangıcında işletmeye açılacağı tarih kamuoyuna 2016 yılı olarak deklare edilmişti. Yeni gelişen koşullarda Projenin işletmeye açılışı için yeni bir tarih tespit edilmiş midir?