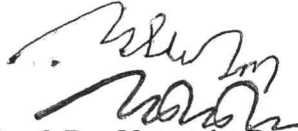




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun Bilgin** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.


Prof. Dr. Nurettin Demir
Muğla Milletvekili

Dalaman'ı Fethiye'ye bağlayan ve İlk kez 1965 yılında dönemin Muğlalı Bayındırlık Bakanı Haldun Menteşoğlu tarafından yapımı gündeme gelen, 2005 yılında temeli atılan ve 2006 yılının Temmuz ayında açılışı yapılan 970 metre uzunluğundaki Göcek Tüneli, 13 Hükümet ve 8 Başbakan eskiterek, 17 yılda tamamlanabilmiştir. Tinsa İnşaat ve Sanayi Limited Şirketi tarafından 25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle yapılan Göcek Tüneli, paralı tek tünel olma özelliğini taşımaktadır. Göcek Tünelinden her bir geçişte otomobillerden 3.5 lira, kamyon, otobüs ve TIR'lardan ise 7.5 lira geçiş ücreti alınmaktadır.

Göcek Tünelinin paralı olmasına karşılık Karayolları Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından ücretsiz geçişi sağlamak iddiasıyla Genişyol-Doğan İş Ortaklığı tarafından ihalesi alınan Göcek İkiz Tünelinin yapımına Eylül 2013 yılında başlanmıştır. Uzunluğu 868, yüksekliği 8 ve genişliğinin 5 metre olacağı açıklanan ve Mayıs 2015 tarihinde bitirilmesi beklenen Göcek İkiz Tünelinin yapım çalışmaları hala devam etmektedir.

Bu bağlamda;

1- Mayıs 2015 tarihinde bitirileceği açıklanan Göcek İkiz Tüneli hala neden hizmete açılmamıştır?

2- 24. Dönem Muğla Milletvekili Ali Boğa tarafından Göcek İkiz Tünelinin ücretsiz olacağı ifade edilmiş, "bu tüneli Karayolları açtığı için parasız olacak" diye belirtmişti. Aynı şekilde 25. Dönem Muğla Milletvekili Hasan Özyer de, Fethiye istikametinden gelişlerde ücret ödenmeyeceğini belirtmişti. Daha açılmadan Göcek İkiz Tünelinin ücretli olacağı yönünde söylentiler yayılmıştır. Bu iddialar ışığında Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun da ücretsiz olacağı yönünde söz verdiği Göcek İkiz Tünelinin ücretli olması gibi bir durum söz konusu mudur?

3- 24. Dönem Muğla Milletvekili Ali Boğa, mevcut Göcek Tünelinin bir bedel karşılığında kamuya devredilip, ücretsiz hale getirileceğini iddia etmişti. Bu yönde herhangi bir çalışma var mıdır?

4- Yabancı ve yerli turistin yoğun olarak geldiği Muğla'da, sık olarak kullanılan Göcek Tünelinin paralı olması Türkiye'nin uluslararası kamuoyundaki imajını zedelememekte midir?