



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de her yıl yüzlerce mevsimlik tarım işçisi, ulaşım sırasında meydana gelen trafik kazaları sonucu hayatını kaybetmektedir. Özellikle bahar ve yaz aylarında işçilerin çalışmak için başka bölgelere gidişi esnasında ölümlü ve yaralanmalı kazalar sıkça yaşanmaktadır. İşçi Sağlığı ve İş Meclisi (İSİG), yayınladığı son raporunda 2015 yılının ilk altı ayında iş cinayetlerinde en az 794 işçinin hayatını kaybettiğini açıklamıştır. 227 işçi trafik/servis kazalarında hayatını kaybederken, aynı rapora göre tarım ve orman iş kolunda 168 işçi hayatını kaybetmiştir.

6 Temmuz 2015 tarihinde Manisa’nın Gölarmara ilçesinde yaşanan trafik kazasında asma yaprağı toplamaya giden 15 işçinin hayatını kaybetmesiyle mevsimlik tarım işçilerinin sorunları yeniden gündeme gelmiştir.

Hiçbir güvencesi olmayan ve örgütlülüğten yoksun mevsimlik tarım işçileri ilkel koşullarda, sabahın erken saatlerinden akşamın geç saatlerine kadar çok düşük ücretler karşılığı çalışmaktadır.

Özellikle yaşadıkları illerde iş imkânı bulamayan, gittikleri illerde ise sosyal güvenceden yoksun, günlük ortalama 20 liraya çalışan mevsimlik işçiler ulaşım masraflarını karşılayamadıkları için topluca kamyonet kasalarına bindirilmekte ve trafiğe çıkması uygun olmayan araçlarla yaptıkları yolculuklarda kazalara kurban gitmektedirler. Her yıl bahar ve yaz aylarında mevsimlik tarım işçilerinin ulaşimleri sırasında meydana gelen trafik kazaları ile kamuoyunda yer bulan mevsimlik tarım işçilerinin yaşadıkları sorunlar hala çözüme kavuşturulmamıştır. Kapasitesinin üstünde kullanılan minibüslerle tehlikeli yolculuklar yapan bu işçiler ve onların ailelerinin karşı karşıya kaldığı risklerin önüne geçebilmek için kalıcı tedbirler hala alınmamıştır. Bu sebeple, kontrolsüz ve denetimsiz bırakılan bu koşullarda her yıl onlarca işçimiz trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir. Yapılacak daha fazla yol denetimi ölümlü kazaların önlenmesi için gerekli ise de yapısal olan bu soruna ancak geçici bir çözüm sunacaktır. Halbuki, ülkenin kanayan yaralarından biri olan mevsimlik tarım işçiliği konusu devletin doğrudan müdahale etmesi ve yapısal çözümler getirmesi gereken bir alandır.

Nitekim, Kasım 2014 tarihinde Isparta’nın Yalvaç İlçesi’nde çalışan işçileri Gelendost’a götüren midibüsün kaza yapması ve kazada 17 işçinin ölmesi üzerine 11 Kasım 2014 tarihinde TBMM’de Mevsimlik Tarım İşçilerinin Sorunlarının Araştırılarak Alınması Gereken Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmuş, 13 Ocak 2015 tarihinde görevine başlayan bu Komisyon Mart 2015’te raporunu tamamlamıştır. Ancak 24. Dönem yasama faaliyetlerinin sona ermesi nedeniyle söz konusu Komisyonun hazırladığı bu rapor gündeme alınamamış, TBMM’de görüşme imkanı olmamıştır.

Bu nedenle, mevsimlik tarım işçilerinin başta ulaşım, barınma, sağlık, güvenlik konularında olmak üzere sorunlarının ele alınması, ilgili kurumlara dağıtılan ancak TBMM’de görüşülemeyen 24. Dönem Mevsimlik Tarım İşçilerinin Sorunlarının Araştırılarak



Alınması Gereken Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Meclis Araştırması Komisyonu Raporunun tespit ve önerilerinin değerlendirilmesi, çözüm önerilerinin tartışılması ve yol göstermesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 101, 102 ve 103'üncü maddeleri gereğince Meclis Genel Görüşmesi açılmasını arz ve teklif ederiz.

Özgür Özel

Manisa Milletvekili

CHP Grup Başkanvekili

