



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 0.1 Ekim 2015
Sayı : 1544

1987

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Ayşen Gürcan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Prof. Dr. Lale KARABIYIK

Bursa Milletvekili

Tüm vazife ve harp malullerinin kendilerine veya ailelerine ve şehit yakınlarına ücretsiz seyahat hakkı tanınmakta olup, konu ile ilgili başvuruların Bakanlığınızın ilgili birimlerine yapılması gerektiği bilinmektedir. Şehit aileleri, gaziler ile harp ve vazife malullerine verilen bu kartlar, 4736 sayılı kanunun 1. maddesinin 2. fıkrası: "Demiryolları ve denizyollarının şehiriçi ve şehirlerarası hatlarından belediyeler, belediyeler tarafından kurulan şirketler, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden 1005 veya 3713 sayılı yasada belirtilen şehit yakınları, gaziler ve yakınları ücretsiz olarak yararlanacaklar." uyarınca şehir içi toplu taşıma araçları ile trenlerde ücretsiz seyahat imkânı sağlamaktadır; ancak bu kartlarla ilgili olarak sorunların ardı arkası maalesef kesilmemektedir.

Ayrıca Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği'nin İdari Cezai İşlemler başlıklı 12 nci maddesinin 2 nci fıkrasında "Ücretsiz veya indirimli seyahat hakkının kullanılmaması halinde bu haktan faydalandırılmayan her kişi için mülki idare amiri tarafından toplu taşıma aracının tarifesini üzerinden elli tam bilet bedeli tutarında idari para cezası uygulanır." hükmü yer almaktadır. Ücretsiz seyahat imkânı veren bu kartların tüm Türkiye'de geçerli olduğunun açıkça yasal olarak teminat altına alınmış olmasına rağmen, her belediye ayrı bir uygulamaya girmiş, hemen her ilde farklı bir kart uygulaması başlatılmıştır. Kimi zaman otobüs şoförleri de bu farklı uygulamalar dolayısı ile Türkiye'nin her yerinde geçerli olan seyahat kartlarını kabul etmemektedir.

Bu bağlamda;

1. Belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanma hakkı sağlayan bu ücretsiz seyahat uygulamasının sağlıklı işleyişinden emin olmak için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
2. Kart sistemindeki aksaklıkların otobüslerdeki farklı okuyucu sistemlerinden kaynaklanması mümkün müdür? Ve bu sistemlerin standardizasyonu ile sorun çözülebilir mi?
3. Özel halk otobüslerini de kapsayan ücretsiz ulaşım hakkı ile ilgili hat sahibi şahıs ya da şirketlere gerekli bilgilendirmeler yapılmış mıdır?
4. Şehit aileleri, gaziler ile harp ve vazife malullerine yönelik ücretsiz seyahat hakkı uygulamasında yaş sınırının kaldırılması Bakanlığınızın gündeminde midir?

5. “Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği” kapsamında Yalova-Yenikapı arasında deniz ulaşımı sağlayan bir firmaya ait gemiyle ücretsiz yolculuk hakkı olan şehit annesinden ücret alındığı doğru mudur?
6. Doğru ise, söz konusu Yönetmeliğin 50 bilet bedeli tutarında idari para cezası maddesi uygulanmış mıdır?
7. Bu Yönetmelik doğrultusunda kaç ceza uygulanmış ya da yanlış uygulama tespit edilmiştir?
8. Bandırma, Mudanya, Pendik ve Yalova gibi yerlere yapılan deniz seferlerinde gazilerden bilet ücretinin yarısının alındığı; eşinden ise tam ücret alındığı doğru mudur?
9. Doğru ise, 4736 sayılı kanunun 1. maddesinin 2. fıkrasındaki ücretsiz seyahat hakkı neden uygulanmamaktadır?
10. Bakanlığınız tarafından şehirlerin Ulaşım Toplu Taşıma İşletmeciliklerine gönderilecek kart desenlerinin toplu taşıma araçlarındaki sisteme entegrasyonu denetlenmiş midir?
11. Sorunlara neden olan göster-geç harici bir yöntem (sağlıklı işleyen bir elektronik sistem) mümkün değil midir?
12. Kart değişimleri yapılması halinde, hak sahiplerinden yeni kart ücreti alınmakta mıdır?
13. Yeni kartların hak sahibi vatandaşlarımıza ulaşması nasıl sağlanmaktadır?
14. Şehit yakını ve gazilerimiz için bazı şehirlerarası otobüs firmalarınca uygulanan indirimli seyahat uygulamasının yaygınlaştırılması için çalışmalar yapılmakta mıdır?
15. Hangi illerde belediye ve halk otobüsleri arasında farklı uygulamalar olduğu tespit edilmiş midir?
16. Gazi ve şehit yakını kartlarının, vatandaşların yaşadığı iller haricinde de geçerliliği teminat altına alınmış mıdır?