



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Feridun BİLGİN tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Tansin TAPKAN

Kocaeli Milletvekili

Yüksek Hızlı Trenin Ankara-İstanbul arasındaki seferlerinin bir ya da iki tanesi Gebze'de durmaktadır. Oysa Gebze, hem nüfus açısından hem de sosyo-ekonomik konumu açısından son derece önemli bir yerdir. Bu nedenle YHT'nin Ankara İstanbul arasında yapılan seferlerinin tamamında Gebze'de durması gerekmektedir. Bu sayede yurttaşlarımızın yaşadığı mağduriyet giderilmiş olacaktır.

Bu çerçevede;

1)Ankara-İstanbul arasındaki günlük olarak yapılan sefer sayısı kaçtır?

2)Bu seferlerde durulan istasyonlar nerelerdir?

3)Bu istasyonlar hangi kriterlere göre, ne zaman belirlenmiştir?

4)Bakanlığınıza ya da Devlet Demiryolları Bölge Müdürlükleri'ne yüksek hızlı tren seferlerinin Gebze'de durmamasıyla ilgili olarak şimdiye kadar herhangi bir şikayette bulunulmuş mudur?

-Bulunulduysa; Bu şikayetler doğrultusunda Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren istasyonlarında yeni bir düzenleme yapılması için bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

5)2013 yılında iki yıl süreyle bakıma alınan Gebze-Pendik banliyö hattının Haziran 2015 tarihi itibarıyla hizmete açılmamasının nedeni nedir?

-Hattın bakıma alınmadan önceki seferlerinde günlük ortalama taşınan yolcu sayısı kaçtı?

-Bu hatta dair çalışmaları yapan İspanyol firması ile yapılan anlaşma sonucunda sürenin Aralık ayına kadar uzatıldığına dair haberler doğru mudur?

2221

Eğer doğru ise;

-Yüklenici firma ile Ulaştırma Bakanlığı arasında yapılan sözleşmenin hükümleri nelerdir?

-Yaklaşık 6 aylık onarım uzatma süresinin maliyeti ne kadardır?

-Aralık ayı sonunda onarımın bitirilememesi durumunda firmanın ödeyeceği bir cezai şart bulunmakta mıdır?