



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 29.9.2015
Sayı: 1532

2006

29/09/2015

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların, Çevre ve Şehircilik Bakanı İdris Güllüce tarafından, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Prof. Dr. Gaye Usluer

Eskişehir Milletvekili

2006

Volkswagen'in dünya çapında 11 milyon araca özel bir hileli yazılım yükleyerek çevre kirliliğinin azaltılması için çok önemli olan emisyon ölçümlerini olduğundan düşük gösterdiği skandal iki bağımsız araştırmacının ABD Çevre Koruma Müdürlüğü'ne (EPA) yaptıkları araştırma sonuçlarını iletmeleriyle ortaya çıktı. Bu skandalın ardından; İsviçre, EURO 5 emisyonu kategorisinde ve 2009 ila 2014 yılları arasında üretilen Audi, Seat, Skoda ve Volkswagen model dizel motorlu araçların satışını yasakladı. Hollanda'daki bayiler ise satışları geçici olarak durdurdu. Şu ana kadar ABD, Almanya, İngiltere, İsviçre, İtalya, Fransa, Güney Kore, Kanada, Norveç ve İtalya skandalla ilgili olarak soruşturma başlattı.

Türkiye'de egzoz emisyon ölçümü konusunda birçok firma yetki alabilmektedir. Bu yetkiye sahip en büyük kuruluş aynı zamanda araç muayenesi için tek yetkili firma olan TÜVTÜRK'tür. TÜVTÜRK'ün ortakları arasında ise Volkswagen grubu araçların Türkiye distribütörü Doğuş grubu da bulunmaktadır. TÜVTÜRK'ten yapılan açıklamaya göre ise mevcut skandal, kendilerinin yetkili olduğu periyodik muayeneleri değil araçların ilk ithaline yönelik izinlerin alınması (homologasyon) ile ilgili testleri içermektedir.

Bu bilgiler ışığında,

- 1- Türkiye'de skandala konu olan firmalar ve araçlar hakkında bir işlem veya yaptırım uygulanacak mıdır, trafikteki araçlar geri çağrılacak mıdır?
- 2- Birçok ülkede olduğu gibi konuyla ilgili bir soruşturma başlatılacak mıdır?
- 3- Türkiye'deki araçlardan kaç emisyon ölçümlerini aldatan yazılıma sahiptir?
- 4- Türkiye'deki egzoz emisyon ölçümlerinin denetimleri nasıl yapılmaktadır, yeterli midir?
- 5- Skandala yol açan hile yazılımlarını tespit etmek için gerekli teknolojik altyapı mevcut mudur?
- 6- Araçların ilk ithaline yönelik izinlerin alınması ile ilgili egzoz emisyon testleri nelerdir?
- 7- Bu testler Türkiye'de ithal edilen araçlara yapılmakta mıdır, yoksa firmaların mevzuata uygunluk beyanı yeterli mi görülmektedir?
- 8- Periyodik egzoz gazı emisyon ölçüm yetki belgesine sahip istasyonlarda skandala konu olan azot oksit (NOx) ölçümü yapılmakta mıdır?
- 9- Bu istasyonlarda azot oksit ölçümü yapılmamaktaysa, azot oksit ölçümü nasıl yapılmaktadır?
- 10- Periyodik egzoz emisyonları ölçüm ve araç muayenesi yetkisine sahip firmanın ortakları arasında bir otomobil ithalatçısının bulunması ne kadar doğrudur?

2006

- 11- ABD’de emisyon hilesinin bağımsız araştırmacılar tarafından ortaya çıkarıldığı düşünülürse, egzoz emisyonlarının Türkiye’de de bağımsız kuruluşlar ve/veya araştırmacılar tarafından yapılması ve/veya denetlenmesi gerekmez mi?
- 12- Emisyon normunda en çevreci seviye olan ve Avrupa Birliği’nde zorunlu hale gelen EURO 6 normu, Türkiye’de hangi tarihte tüm satılan araçlar için bir zorunluluk haline gelecektir?
- 13- Trafikteki mevcut kara taşıtlarının yaş grubuna göre dağılımı nasıldır?
- 14- Çok yüksek oranda tehlikeli gaz yayan, özellikle EURO normunda bile olmayan yaşlı araçların trafikten çekilmesi için herhangi teşvik planınız mevcut mudur?