



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 1175
Tarih : 24-02-2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca Doğu Karadeniz Turizm Master Planı çerçevesinde hazırladığı Yeşil Yol projesi Doğu Karadeniz'i kitlesel turizme açmayı hedeflemektedir. Yeşil Yol bölgeyi rant, talana ve büyük şirketlerin kar hırsına kurban etmekle kalmayacak ayrıca nadide biyolojik çeşitliliğini de yok edecektir. Türkiye'de doğal alanların korunması ve ekolojik politikaların yeniden gözden geçirilmesi için Yeşil Yol projesi ile ilgili Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince meclis araştırması açılması için gereğini arz ederim.

Berdan ÖZTÜRK
Ağrı Milletvekili

GEREKÇE

Yeşil Yol projesi Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca Doğu Karadeniz Turizm Master Planı çerçevesinde hazırlandı. Hazırlanan bu projenin gerekçesi AKP Hükümetinin kalkınmacı retorikini gizleyen bir içeriğe sahip. Sözde; Yeşil Yol'la yaylalar birbirine bağlanacak, ziyaretçiler yöredeki bütün yaylaları daha rahat gezme ve konaklama imkânı bulacak, turizm gelişecek ve bölgeye ekonomik katkı sağlanacak.

Yeşil Yol dedikleri, Samsun'dan başlayıp Ordu, Giresun, Gümüşhane, Bayburt, Trabzon, Rize ve Artvin'i, 2 bin 600 kilometrelik bir yol ile yaylalar üzerinden birbirine bağlayacak ekosistem karşıtı bir proje. Hükümet yetkililerin açıklamalarına bakacak olursak "doğaya zarar vermeden yapılacakmış"

Oysaki yöre insanı hükümet yetkilileriyle ve projeyi hazırlayanlarla aynı paralelde düşünmüyor:

Fırtına İnisiyatifi adına açıklama yapan Deniz Demirci, "Adı yeşil ama özü kara olan bu yolun vadimize felaket getireceğini görüyoruz. Yeşil yolun bir ihtiyaç olmadığı gerçeğini biliyoruz. Fırtına Vadisi'nde her yaylanın yolu vardır ve yeni yola gerek yoktur. Yeni açılacak yollara araç trafiğini artıracığı ve doğal ekosistemi parçalayacağı için karşıyız. Dağda, Milli Park'ta, doğal SİT alanlarında, 3 bin metrede çift şeritli yol olmaz. Vadide daha fazla yol, bağlantı yolları ve yol genişletmeleri Fırtına Vadisine onarılmaz zararlar verecektir. Arazi vitesli araçlarla tozu dumanı katarak giden ve günde 5 yayla gören turisti, mangal ateşi ile çöpleri, meraları ele geçirmiş otelcileri yaylalarımızda ve meralarımızda, yani yaşam alanlarımızda kesinlikle görmek istemiyoruz." demiştir. Yeşil Yol'un Google Earth haritaları üzerinden çizildiğini anlatan, imarsız, ÇED raporsuz ve bilim dışı olduğunu söyleyen Demirci, "Bu hukuksuz ve kaçak yol için açtığımız davalardan biri için Rize İdare Mahkemesi durdurma kararı verdi. Bu karardan sonra adı Yeşil, özü kapkara olan bu yol kapsamında vadide yapılan çalışmaların tüm yargı süreçleri sonuçlanıncaya kadar durdurulmasını talep ediyoruz. İş makinelerinin dağlarımızdan çekilmesini ve makinelerin güvenliğinin kendilerince alınabileceği güvenli bir yere çekilmesini talep ediyoruz." demiştir.

Söz konusu proje hayata geçtiğinde tarım yok olacak, hayvancılık ve arıcılık bitme noktasına gelecektir. Turizm potansiyelini artırma adına bölgeye yapılacak kötülüğün parayla ölçülebilir bir karşılığı da yok zaten. Daha önceden HES'lerle kurutulmaya çalışan bölgeye ilişkin ekolojistlerin yaptığı tespitlerden bir tanesi de şu: "derelerin ana kaynaklarının bulunduğu buzul gölleri seviyesine yol çıkarmak, onları birbirine bağlayarak denetimsiz, kontrolsüz geçişlere zemin hazırlamak turizmi öldürecek". Çünkü bölgeye gelen

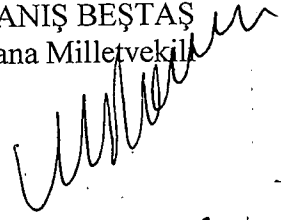
insanların tamamının arabalarıyla gezmek istediğini düşünmek oldukça yanlış. Keşfetmek için alternatif yollar önerilmeli, rehberlik müessesesi geliştirilmeli ve yöre sakinleriyle misafirlerin teması sağlanmalı, bu hakiki anlamda bir turizm olur. Bu yeni yolların hemen hepsinin tarihi taş döşeli patika ve orman yollarının tam üzerinden geçirilmesi ise ayrı bir handikaptır.” nitekim herkesin üzerinde hemfikir olduğu başka bir konu da Karadeniz Bölgesi’nde yolu açılan yaylaların büyük bir kısmının betona teslim olduğunu, kalabalığı kaldıracak bir altyapının bulunmadığını (Uzungöl, Ayder örneklerde olduğu gibi) görmemek için gerçekten kör olmak gerekiyor.

Bu proje derhal durdurulmalıdır çünkü Türkiye’nin Doğu Karadeniz Bölgesi’ni de içine alan Kafkasya, Dünyanın En Büyük ve Bağımsız Doğa Koruma Kuruluşlarından WWF’in belirlediği 200 Küresel Ekolojik Bölge arasında yer alıyor. Bölge aynı zamanda, yeryüzünün en zengin biyolojik çeşitliliğine sahip, ancak tehdit altındaki 35 ‘Sıcak Nokta’sından biri. Karadeniz’in sarp coğrafyasında yüzlerce kilometre uzunluğunda ve onlarca metre genişliğinde bir yol ağı açmak, devasa kazı ve dolgularla hektarlarca orman arazisi, mera ve binlerce ağacın yok olmasına neden olacak. Doğal yaşam alanlarının yol ağlarıyla ve turistik tesislerin başı çektiği yerleşim bölgeleriyle parçalara bölünmesi de başta büyük memeliler gibi geniş alanlara ihtiyaç duyan yaban hayvanlarının ve kuşların yaşamını tehdit edecek. Hayvanların üremeleri, doğal alanlar arasında geçiş yapmaları, beslenme ve barınma alanları bulmaları zorlaşacak, insanlarla çatışmaları artacaktır.

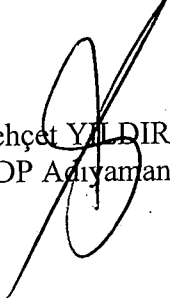
WWF-Türkiye Doğa Koruma Direktörü Sedat Kalem konuyla ilgili yaptığı açıklamada, “Doğu Karadeniz, bu haliyle de önemli bir doğa turizmi bölgesi. Bölgeye gelen turistleri, bozulmamış doğanın içinde birkaç gün geçirmek ve kentte bulamadıkları mütevazı ve samimi konaklama koşulları mutlu etmeye yeter. Büyük sermaye birikimi gerektirmeyen bu turizm yatırımları yöre halkının da gelirden pay almasını sağlıyor” demiştir.

Dünyada korumada öncelikli yüz alandan biri olan bu nadide bölge doğal bir sit alanı. Sit alanlarına dünyadaki bütün ülkeler şu temel düsturla yaklaşmaktadırlar “dokunulamaz, yapılaşma olamaz, inşaat yapılamaz, yol yapılamaz.” Yol yeşilken geri dönmek ve bölge halkının “istemiyoruz” çılgınlığına kulak vermek, bu ekolojik felaketin karşısında durmak öncelikle meclisin görevi olmalıdır.

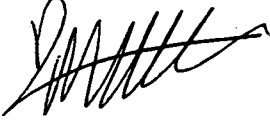
2.Meral DANIŞ BEŞTAŞ
HDP Adana Milletvekili



3. Behçet YILDIRIM
HDP Adıyaman Milletvekili



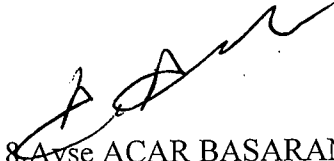
5. Dirayet TAŞDEMİR
HDP Ağrı Milletvekili



7. Sırrı Süreyya Önder
HDP Ankara Milletvekili



8. Ayşe ACAR BAŞARAN
HDP Batman Milletvekili



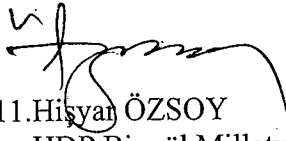
9. Mehmet Ali ASLAN
HDP Batman Milletvekili



10. Saadet BECEREKLİ
HDP Batman Milletvekili



11. Hisyan ÖZSOY
HDP Bingöl Milletvekili



13. Mizgin İRCAT
HDP Bitlis Milletvekili



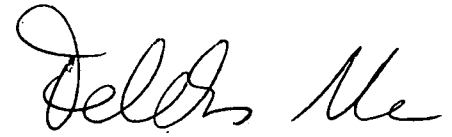
14. Altan TAN
HDP Diyarbakır Milletvekili



15. Çağlar DEMİREL
HDP Diyarbakır Milletvekili

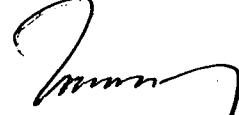


16. Feleknas UCA
HDP Diyarbakır Milletvekili

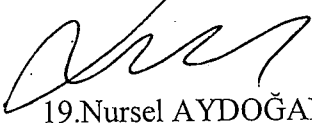




17.İmam TAŞÇIER
HDP Diyarbakır Milletvekili



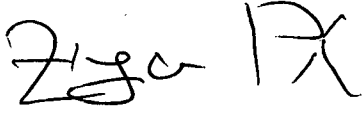
18.Nimetullah ERDOĞMUŞ
HDP Diyarbakır Milletvekili



19.Nursel AYDOĞAN
HDP Diyarbakır Milletvekili



20.Sibel YİĞİTALP
HDP Diyarbakır Milletvekili



21.Ziya PİR
HDP Diyarbakır Milletvekili

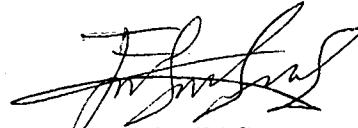


22.Mahmut TOĞRUL
HDP Gaziantep Milletvekili



23.Abdullah ZEYDAN
HDP Hakkâri Milletvekili

26.Mehmet Emin ADIYAMAN
HDP Iğdır Milletvekili



28.Erdal ATAŞ
HDP İstanbul Milletvekili