



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13.4.2016
Sayı: 454

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının verilerine göre 2005-2015 Haziran ayı arasında meydana gelen trafik kazası sayısının 10 milyon 357 bin, bu kazalarda ölen kişi sayısının 42 bin 420, yaralı sayısının ise 2 milyon 264 bin 441 kişi belirtilmektedir. Bu verilere Temmuz 2015 tarihi ve bu tarihe denk gelen Ramazan ve Kurban Bayramında yaşanan trafik kazaları eklenmemiştir.

Ramazan Bayramında yaşanan trafik kazalarında bayramın ilk gününden itibaren meydana gelen trafik kazalarında toplamda 73 kişi hayatını kaybetmiş, 414 kişi de yaralanmıştır. Bu kurban Bayram tatilinin başlamasından bu yana yurdun dört bir yanında meydana gelen trafik kazasında, toplam 134 ' kişi hayatını kaybetti 816 kişi de yaralanmıştır

Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Trafik kazalarının nedenlerinin, uygulanan ulaşım politikalarının kazalara etkilerini ve bu konuda hükümetin yetersizliklerinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

SERDAL KUTUCUOĞLU
Mersin

Ceyhan İrgil
Ezine

Hüseyin Yıldız
Aydın

A. Tunc Özkan
İzmir
Ankara

Tufan Köse

Gomus
İzmir

Nesal Sarhan
Ant

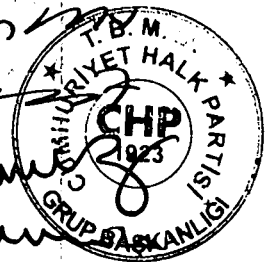
Dr. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Yakup Akkaya
İstanbul

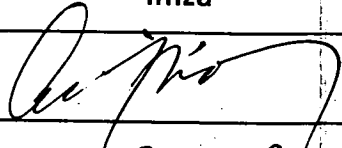
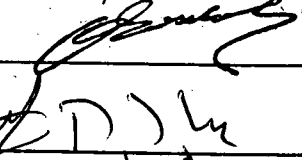
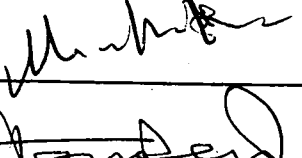
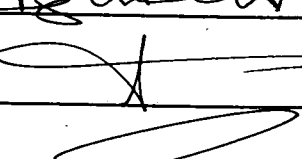
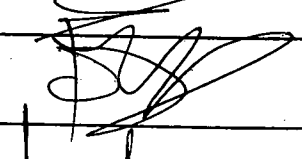
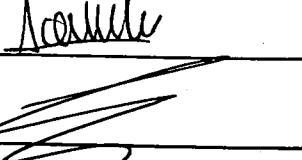
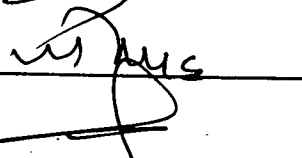
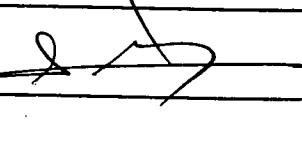
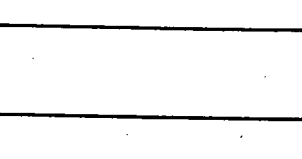
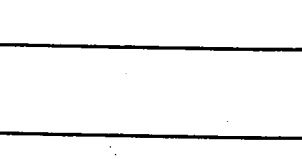
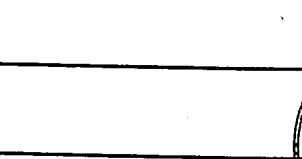
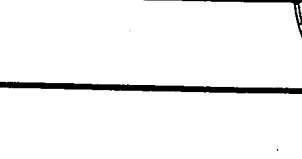
Uğur Bıyıklı
Diyarbakır

Kemal Zeybek
Samsun

Kadim İsmail
Tokat



454.... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Erdin Bircan	Edirne	
Orhan SARIBAL	Kurda	
Mustafa Ali BALBAY	İzmir	
Mehmet GÖKER	Burdur	
Kann Arslan	Denizli	
Okan GAYLANCI	Etiler	
Mahmut Taş	İST	
Ozan Purcu	Kırman	
Tahsin ÇARUHAN	Kocaeli	
Bekir Erdem	HATAY	
Mustafa Tuncer	Amasya	
Celil Akın	KAYSERİ	
Haydar AKAR	Kocaeli	



GEREKCE

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının verilerine göre 2005-2015 Haziran ayı arasında meydana gelen trafik kazası sayısının 10 milyon 357 bin, bu kazalarda ölen kişi sayısının 42 bin 420, yaralı sayısının ise 2 milyon 264 bin 441 kişi belirtilmektedir. Bu verilere Temmuz 2015 tarihi ve bu tarihe denk gelen Ramazan ve kurban Bayramında yaşanan trafik kazaları eklenmemiştir. **Ramazan Bayramında yaşanan trafik kazalarında bayramın ilk gününden itibaren meydana gelen trafik kazalarında toplamda 73 kişi hayatını kaybetti, 414 kişi de yaralanmıştır. Kurban Bayram tatilinin başlamasından bu yana yurdun dört bir yanında meydana gelen trafik kazasında, toplam 134 ' kişi hayatını kaybetti 816 kişi de yaralanmıştır.**

Ülkemizde yıllardır yaşanan trafik kazaları maddi ve manevi hasarlara neden olmaktadır. Trafik kazaları sonucu her yıl çok sayıda vatandaşımız hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Kimi kazalar ise psikolojik travmalar yaratmaktadır. Alınan tedbirler ya da alınıldığı düşünülen tedbirler yetersiz kalmaktadır.

Trafik kazaları ve sonucunda yaşanan kayıpları kamuoyuna “trafik canavarı” gibi bir kelime oyunu ile anlatmak, sorunun kökenine inilmeden, kolaycı bir yaklaşımla olayı incelemek demektir. Yanlış ulaşım politikaları ve sürücü eğitimlerinde uygulanan hataları görmezden gelerek kelime oyunları ile sorunu sadece öteleyebilirsiniz. Doğru ve yapılması gereken ülkemizin ulaşım ve trafik politikalarının yeniden gözden geçirilmesi olacaktır.

Yeni yapılan ya da iyileştirilen karayollarının trafik kazalarını azaltacağı düşüncesi kabul edilebilir değildir, gelişmiş ülkelerin yolcu ve yük taşımacılığı için demiryolları, hava yolları ve deniz yollarına yatırım yaptığı ve bu sayede güvenlik, zaman ve ekonomik açıdan kazançlar sağladığı görülmektedir. Ülkemizde ise yanlış ulaşım politikaları nedeni ile yıllardır sadece karayolu taşımacılığına önem verilmekte ve diğer alternatifler göz ardı edilmektedir. Sürücülerin bilinçlendirilmesi, karayolu altyapılarının ve onarımlarındaki ihmaller, trafik denetimlerinin yetersizliği, trafiğe elverişsiz araçların denetimsizliği gibi birçok faktörün birleşimi ülkemizde trafik sorunu oluşturmaktadır. Yapılan köprüler, duble yollar, viyadükler vb. yapılar altyapının sadece görülen kısmıdır, inşa edilmesinin üzerinden henüz bir yıl geçmeden ülkemizde asfalt yollarda göçükler oluşmakta, yağın ilk yağmurda birçok karayolunda su birikintileri belirmektedir. Yük taşımacılığı için kullanılması gereken araçlarda mevsimlik işçiler taşınmakta ve acı olaylara sebebiyet vermektedir.

Geçmiş hükümetlerin ve son yıllardaki hükümetlerin ulaşım politikalarında aynı hatalı yöntemi takip etmeleri ve bu hatada ısrar etmeleri sonucu trafik kazalarında birçok vatandaşımız halen daha hayatını kaybetmekte ya da yaralanmaktadır. Trafik kazaları sonucu oluşan maddi hasarlar ise ülke ekonomisine etki etmektedir. Trafik kazalarının sebebinin araştırılması, uygulanan ulaşım politikalarının trafik kazalarına etkilerinin belirlenmesine ve trafik kazalarının asgari seviyelere indirgenmesi için alınacak tedbirlerin araştırılması hususunda Meclis Araştırılması açılması gerekmektedir.

