

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

“Demir - Çelik Sektörünün Yaşadığı Sorunlarının Araştırılarak Alınması Gereken Önlemlerin Belirlenmesi” amacıyla, aşağıda belirtilen gerekçelerle Anayasamızın 98’inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü’nün 104’üncü ve 105’inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 22.12.2015

E. Şimşek
Erkan Aksoy
Mehmet M.

Okunmuş
İzmir
M. K.

1. Mehmet N. AHRAZOĞLU
MHP Hatay Milletvekili

Baki Simsek	Mersin	
Mustafa Mit	Ankara	Mustafa Mit
Mehmet Parçak	Afyonkarahisar	Mehmet Parçak
Deniz Depboylu	Aydın	Deniz Depboylu
İsmail Fırat Aksoy	İstanbul	İsmail Fırat Aksoy
Arzu EDEK	İstanbul	Arzu EDEK
Kamil Aydın	Erzurum	Kamil Aydın
Saffet Sancaklı	Kocaeli	Saffet Sancaklı
Erhan Haberal	Ankara	Erhan Haberal
Fahrettin Ağır TOR	Kahramanmaraş	Fahrettin Ağır TOR
Seydettin Güner	Konya	Seydettin Güner
Zihnel Taz	Antalya	Zihnel Taz
Mehmet Erdoğan	Manisa	Mehmet Erdoğan
Yusuf Halıcıoğlu	Kayseri	Yusuf Halıcıoğlu
Kadir Kocdemir	Bursa	Kadir Kocdemir
Zihni Ağa	Sakarya	Zihni Ağa
Ruhi Ersoy	Osmaniye	Ruhi Ersoy
Erhan USTA	Samsun	Erhan USTA

GEREKÇE:

Ülkemizde Demir-Çelik Sektörünün tarihi Cumhuriyet yıllarına dayanmaktadır. İlk demir çelik tesisi 1930'lu yıllarda Kırıkkale'de kurulmuştur. Demir çelik talebindeki gelişmeye cevap vermek üzere 1975 yılında bir diğer entegre tesis olan İskenderun Demir Çelik Fabrikaları üretime başlamıştır.

Demir çelik sektöründe Türkiye, dünyanın önde gelen üreticileri arasında yer almaktadır. Ülkemiz 2014 yılında 34,0 milyon ton ile küresel demir çelik üretiminin yüzde 2,0'ını gerçekleştirmiştir. Bu üretim seviyesi ile dünyada 8. Avrupa'da ise Almanya'dan sonra 2. sırada bulunmaktadır. 2000'li yıllarda hızlanan yatırımlarla birlikte dünyanın başlıca ham çelik üreticilerinden biri haline gelen Türkiye'de sektörün üretim kapasitesi 2000-2013 yılları arasında %150 artarak 20 milyon ton/yıldan 50 milyon ton/yıla çıkmıştır.

Sektörde faaliyet gösteren firmalar dört bölgede kümelenmiştir. Son dönemde, yatırımlar hem önemli demir çelik üretimi merkezlerinden İskenderun'a hem de Orta Doğu'ya yakın konumu nedeniyle Osmaniye çevresinde yoğunlaşmaktadır.

Sektör Türkiye'nin önde gelen ihracatçı sektörleri arasında yer almaktadır. Demir çelik sektörü, motorlu taşıtlar ve hazır giyim sektöründen sonra en fazla ihracat yapan üçüncü sektör konumundadır. Toplam ihracatın %10'unu tek başına gerçekleştiren demir-çelik sektörünün 2014 yılı ihracatı 2013'e kıyasla miktar bazında %5 düşüşle 18 milyon ton, tutar bazında ise %4 gerileyerek 15,2 milyar USD düzeyinde gerçekleşmiştir.

Türkiye, hammadde bakımından ithalata bağımlıdır. Bu çerçevede, tedarik pazarlarında yaşanan sıkıntılar sektöre doğrudan yansımaktadır. Türk üreticilerin, üretim yapısına ve hammaddede ithalatına bağımlı olması paralelinde uluslararası rakiplerine göre maliyet dezavantajına sahip olması, pazar kayıplarını da beraberinde getirmektedir.

Ayrıca, yoğunlaşan küresel rekabet paralelinde, ülkeler kendi sektörlerini korumaya dönük tedbirlerini artırmaktadır. ABD, Kanada, Avustralya, Ürdün, Fas, Tayland ve Mısır'ın Türkiye menşeli belirli ürünlere getirdiği ilave vergi bunun örneklerindendir. Önümüzdeki dönemde bu çerçevede pazar kayıplarının artacağı tahmin edilmektedir.

Ülkemiz demir-çelik üretiminin yüzde 40'ının gerçekleştiği, tesislerinde 18 bin işçinin çalıştığı Hatay'ın İskenderun ve Dört Yol ilçelerinde, devletin şirketler üzerinde büyük bir baskı kurmasının krizi derinleştirdiği ve bunun sonucu birçok firma dünya ile rekabet etmekte zorluk yaşadığı ve sektörden de ayrılmayı düşündüğü ifade edilmektedir.

Eylül ayında Türkiye'nin toplam ham çelik üretimi geçen yılın aynı ayına kıyasla % 14,1 oranında; elektrik ark ocaklarında gerçekleştirilen ham çelik üretimi ise, % 23,4 gibi olağanüstü bir seviyede düşüş göstermiş bulunmaktadır. Türkiye'nin Eylül ayında gerçekleştirdiği ham çelik üretimi, son yılların en kötü performanslarından birisini yansıtmaktadır.

Sektörün girdi maliyetlerinin öncelikle masaya yatırılması, rekabet gücünü düşüren her türlü fon ve kesintiye son verilmesi, enerji girdi maliyetlerinin düşürülmesi ve dumpingli ithalata karşı acilen tedbir alınmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Türkiye'nin en büyük 500 sanayi şirketi arasında ilk 100'de yer alan ve bölgede cami, okul, köprü yaptırarak birçok sosyal projeye imza atan bazı şirketlerin üretimlerini durdurması ve işten çıkarmaların başlaması bölgede ciddi sıkıntıların yaşanmasına neden olacaktır.

Demir çelik sektöründe %0 KDV ile alınan yarı mamulün %18 KDV ile satılması ve sektörün 30 yıl önceki mevzuatlarla yönetilmesi sorunlardan biridir. Fire payları, KDV oranları, enerji giderleri ve sektörün sorunları ile ilgili çözüm bulunması gerekmektedir. İskenderun bölgesinde çalışan 18 bin aileyi yakından ilgilendiren işten çıkartmaların yayılması ve üretimin durdurulması halinde Dört Yol, Payas ve İskenderun bölgesi çok büyük sıkıntılar yaşayacaktır.

Yukarıda belirtilen nedenlerle **Demir - Çelik Sektörünün** sorunlarının araştırılarak alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla **Meclis Araştırması** açılması gerekli görülmektedir.