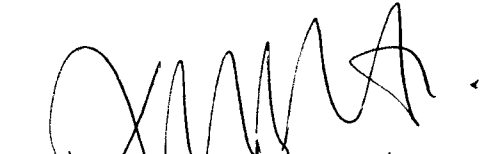




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

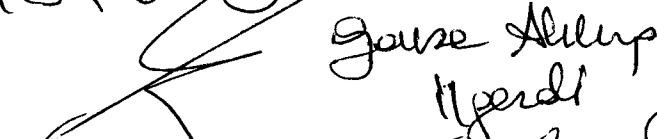
İnsan ve yük taşıma amacı ile kullanılan asansörlerin bakımlarının yetersizliği can kayıplarına neden olmaktadır. Gelecekte yaşanabilecek bu ihmalin önlenmesi açısından çok katlı yapılarda insan ve yük taşınması yapılan asansörlerin bakımlarının denetlenmesi ve tespit edilen eksikliklerin giderilmesi amacıyla Anayasamızın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.


Hakkı Hancı
Balıkesir M.


Dr. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili ①

Mahmut Tazel
İst. M.

Ahmet Akın
Balıkesir M.


Gökçe Akın
İzmir M.

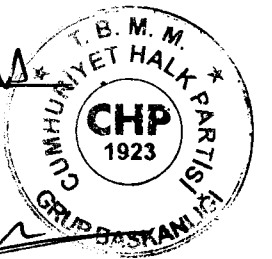

Ceylan Akın
Tekirdağ M.

Gülcan Çeteci
İstanbul
Gülcan Çeteci
İstanbul M.

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul M.

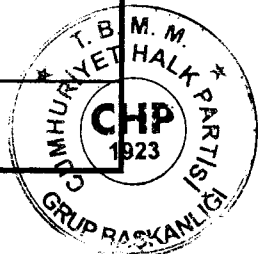
Ali Hancı
Ankara


Zeynel Emre
İst. M.



32... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Burhan Dural	Tunceli	Burhan Dural
Özcan İnönü	İstanbul	Özcan İnönü
Melike Başmaç	Denizli	Melike Başmaç
ÖZCAN YOLCU	USAK	ÖZCAN YOLCU
TEMMİN BİNGÖL	ANKARA	Temin Bingöl
Musa Güneş	İzmir	Musa Güneş
İsmail Demirel	Zonguldak	İsmail Demirel
Kadim Durmaz	Tokat	Kadim Durmaz
Ahile Sertel	İzmir	Ahile Sertel
Zilfiye Tümen	Adana	Zilfiye Tümen
Hayda Arar	Kocaeli	Hayda Arar
Devrim Kök	Antalya	Devrim Kök
Okan GATLANCIÖZÜ	Edirne	Okan GATLANCIÖZÜ
Ayhan Atıf	Mersin	Ayhan Atıf



GEREKÇE

6 Eylül 2014 tarihinde İstanbul Şişli'de meydana gelen kazada asansör kazasında 10 işçimiz hayatını kaybetmiştir. İnşaatta insan ve yük taşımada kullanılan asansörün 32.kattan düşmesi sonucu hayatlarını kaybeden vatandaşlarımız büyük bir ihmalin kurbanı olmuştur.

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Gözetim ve Muayene Merkezi Başkanlığı, "Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği" çerçevesinde 2012 yılının mayıs ayından bu yana asansörlerin periyodik muayenelerini gerçekleştirmektedir. Basında yer alan haberlere göre, TSE ekipleri, söz konusu tarihten bu yana 23 ildeki 138 belediye ile imzalanan protokoller kapsamında Türkiye genelinde 45.565 asansörün muayenesini gerçekleştirmiştir. Bu muayeneler sonucunda; bu asansörlerin 30.656'sı "kullanılamaz", 4.673'ü "bakımdan geçtikten sonra kullanılabilir" ve 10.873'ü ise "güvenli şekilde kullanılabilir" durumda olduğu tespit edilmiştir.

Konutlar ve iş merkezlerinde gün içinde çok defa kullanılan asansörlerin periyodik bakımları, TSE normlarınca düzenli ve profesyonellerce yapılmalıdır. Asansörlerin denetlenmesi ve bakımlarına yönelik mevzuatın açıkça belirttiği; "Can ve mal güvenliğinin devamını sağlamak için; asansörün ve tüm aksamalarının bakımı, bakım ve işletme kılavuzlarında yer alan talimatlara göre yapılmalıdır." ibaresi maalesef hiçe sayılmaktadır. Araştırmalar ülkemizde kullanımda olan asansörlerin çoğunun bakımlarının yetersiz olduğunu göstermektedir.

Kentsel dönüşüm çalışmaları sonucu çok katlı yapıların sayısındaki artış ve bu yapılarda kullanılan asansörler gelecek adına risk teşkil etmektedir. Denetimsizlik sonucu oluşabilecek tehlike yurttaşlarımızın hayatını tehdit etmektedir. İstanbul Şişli'de yapımı süren lüks bir rezidansta yaşanan kaza, akıllara şu soruyu getirmektedir; "İstanbul gibi mega bir kentte bu ihmal yaşıyorsa Anadolu'nun diğer şehirlerinde durum nasıldır?"

Vatandaşın can güvenliğini korumakla yükümlü olan devlet, insan ve yük taşımada kullanılan asansörlerin bakımlarının denetlenmesini zaman kaybetmeksizin gerçekleştirmelidir. Bu hususta ihmallere yol açılmadan ve kamuoyunda oluşan tüm şüphelerin giderilmesi için Meclis Araştırması açılması elzemdir.

