



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.5.2016
Sayı: 561

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türk Hava Kurumu ve bağlı kuruluşlarına ilişkin son yıllarda çıkan yolsuzluk, rüşvet ve yaşanan ekonomik krizin nedenlerinin ve sonuçlarının araştırılması ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasamızın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

COYHUN İRGAZ
Bursa Grv.

Ömer Fethi Göker
M. G. de M.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

GEREKÇE

Orhan Sarıbal
Bursa

Mustafa Kemal Atatürk'ün direktifleri doğrultusunda 16 Şubat 1925 tarihinde "Türk Tayyare Cemiyeti" adı altında kurulmuş bulunan Türk Hava Kurumu (THK), Türkiye'de havacılığın askeri, siyasi, sosyal, ekonomik, turistik ve sportif önemini tanıtmak, benimsetmek ve milli havacılığa destek olmak için gerekli çalışmalar yapmış ve bu çalışmalar kapsamında Türk havacılığına önemli katkılar sağlamıştır.

5253 sayılı Dernekler Kanunu'na tabi, dernek statüsünde özel hukuk tüzel kişiliği olan Türk Hava Kurumu'nun, 39'ncu Büyük Genel Kurulu'nda kabul edilen, Bakanlar Kurulu'nun 20/10/2008 tarih ve 2008/14307 sayılı kararıyla onaylanmış olan tüzüğü incelendiğinde, Kurum'un, havacılık alanında bir dernek olmanın ötesinde kamu kurumu niteliğinde faaliyetler yürüttüğü; Büyük Genel Kurulu'nun neredeyse tamamının devlet görevlisi sıfatı taşıyan şahıslardan oluştuğu görülecektir. Bu durum, Kurum'un, kuruluşundan kısa bir süre sonra, yani 5 Ağustos 1925 tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla 'kamu yararına çalışan dernekler' arasına alınmasında da temel etkenlerdendir.

Hem kuruluşundaki amaç hem de geçmişte yürüttüğü faaliyetlerdeki başarıları nedeniyle toplumun geneli tarafından güzide bir kurum olarak tanımlanan Türk Hava Kurumu ne yazık ki son yıllarda, yoğun olarak Kurum yöneticilerinin isimlerinin geçtiği 'rüşvet alma', 'zimmet', 'haksız mal edinme', 'suçtan kaynaklanan mal varlığı değerini aklama', 'görevi kötüye kullanma' ve 'sahte belge düzenleme' suçlarının işlendiği; Kurum'un her yıl daha da zarar ettiği haberleriyle gündeme gelmektedir. 2014 yılında ortaya çıkan Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım'ın da aralarında bulunduğu bazı kişilerin 11 ay hapis yattığı yolsuzluk davası ile halen gündemde olan Kurum'dan, son aylarda üst üste olumsuz haberler gelmektedir. Kamuoyuna yansıyan son haberlerde ise, Türk Hava Kurumu Vakfı bünyesinde kurulan Türk Hava Kurumu Üniversitesi'nde Prof.Dr. Ünsal Ban'a, rektörlüğü sırasında ortalama 110 bin TL aylık maaş verilmiştir. Üniversite'nin 05.04.2011-10.02.2015 tarihleri arasında rektörlüğünü yapan Ünsal Ban da bu rakamı doğrulamıştır.

Türk Hava Kurumu'nun, Japon ITC şirketinden kiraladığı 4 ambulans, helikopterin kirasını aylardır ödemediği için davalık olduğu; Kurum çatısı altında çalışanların maaşlarının



aylardır geriden geldiği; bazı çalışanların ayrılmak zorunda kaldığı ve Kurum'un 2 uçağına icra koydurduğu kaydedilmektedir. Yolsuzluklara batmış hale gelen Kurum'un çıkış yolu olarak personelinin büyük çoğunluğunun işine son verme kararı aldığı belirtilmektedir. Oluşacak personelin tazminatlarını ödenme şeklinin ise Kurum'un başta İstanbul olmak üzere belli şehirlerdeki gayrimenkullerinin satışından elde edilecek gelirden karşılanacağı ifade edilmektedir.

Türk Hava Kurumu'ndaki yanlış uygulamalar bir yandan Kurum'un geleceğine ilişkin alarm verirken bir yandan da Ülkemizi ciddi sorunlarla karşı karşıya bırakacak düzey gelmiştir. Şöyle ki; Kurum bünyesinde orman yangınlarını söndürmek için bulundurulmuş uçakların bakımının yapılmadığı, bu yüzden de yaklaşan yaz aylarında çıkabilecek olası orman yangınlarına acil müdahalelerde sorun yaşanacağı ifade edilmektedir. Aynı şekilde ambulans helikopterin işletilmesi konusunda da sorunlar yaşanmaktadır.

Günümüzde ülkelerin havacılık alanındaki çalışmalarının, hem bilimsel gelişimlerine öncülük ettiği hem ulusal güvenlikleri açısından belirleyici olduğu dikkate alındığında, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "İstikbal Göklerdir" öngörüsüyle 1925 tarihinde bizzat kurdukları THK, 91 yıllık geçmişiyle sivil havacılık alanında yeri doldurulamaz bir öneme ulaşmıştır. Pilotluk eğitiminden bünyesinde bulunduğu uçaklarla orman yangınlarına müdahaleye, ambulans helikopterlerle acil durumlarda sağlık hizmeti sunulmasından uçak fabrikasında uçak yapımına ve son olarak 6 bin öğrencinin eğitim aldığı üniversitesiyle alanında adeta tekel konumundaki Kurum'un, yönetici düzeyinde alınan yanlış kararlar nedeniyle içine düştüğü kaosu araştırılması, sorunlarının tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Yahsin ZARLATA
Kocaeli mu
İstanbul

Akif Etkü
Gözetici

Onursal ADİBÖZEL
İstanbul MU.

Vedat GÜNDOĞDU
KIRGILARLI

C. A. C.

Mehmet BÖKRAĞ
Gözetici

Genel Anık
Kazancı

M. O. K. A. S.

D.

Serkan Topal
Hesap

Elif Doğan
A. J. O. S.

Kemal Yılmaz
Sarıman

Bülent Eken
MATA

Mahmut Tazal
D. J. O. S.

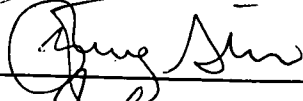
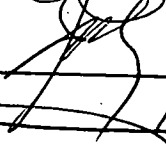
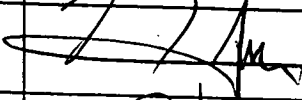
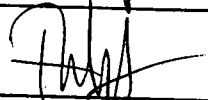
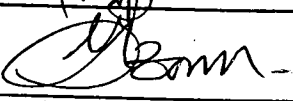
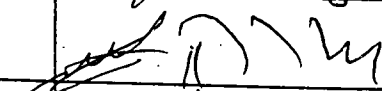
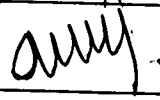
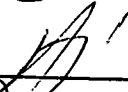
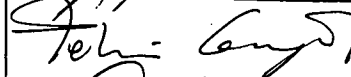
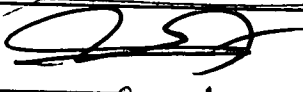
Mehmet B. K. Y. GÜNDOĞDU
Gözetici

Özay Yılmaz
Bülent MEDEKİ
İst. MU.

M. J. O. S.



561 Sayılı Meclis Araştırması Önergelerinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Dursun OIGER	İstanbul	
Ayhan Aker	Mersin	
Ali Şeker	İstanbul	
Bülent Z. Bektaşoğlu	GİRİSUN	
Nuhattın Altın Kırşaklı	Bursa	
Ali ÖZCAN	İstanbul	
Yakup Akkeçe	İstanbul	
Mustafa Ali BAYRAK	İzmir	
Ali Mıgır	İzmir	
Cemal Kırık	Karşıyaka	
Haydar AKAR	Kocaeli	
Kannu Arslan	Düzce	
Ali Ekici	Giresun	
TEWİN BİNGÖL	ANKARA	
Kamil Ökay Sındır	İzmir	
ÖZKAN YACIN	LİSAB	
Kırsan Yıldız	Aydın	
Fatma Kırklar Hürriyet	Kocaeli	