



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19.04.2016
Sayı: 475

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Okul servis araçları ile taşımacılık yapan araçlarda rehber personel bulunup bulunmadığının, şoförün ve rehber personelin taşıması gereken özellikleri taşıyıp taşımadığının, trafik kazaları sonucu 0-17 yaş grubu arası ölümlerin araştırılıp gerekli tedbir ve önlemlerin alınması amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis araştırmasının açılmasını; arz ederiz.

Kann Arslan Seren Tanulu
Denizli
Ağrı
İst Mu,

Oğuz Kaan SALICI
CHP İstanbul Milletvekili

Okan Gökmen
Etiler Mu.

Mahmut Tazel
İst Mu

Özcan Pınar
İzmir Mu.

Cemal Kocaman
İzmir Mu.

Heyde AKAR
Kocaeli Mu

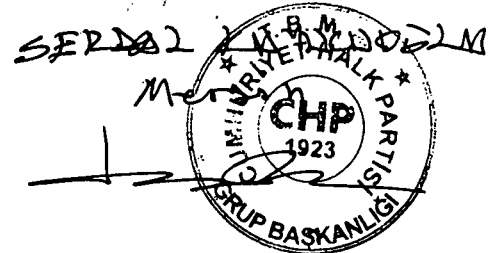
Turhan 17 Arslan
Manisa

Gülşen Yedli
Gülşen Yedli
İst Mu.

Kadim Durman
Tokat Mu
Nurhayat Altın Kayaşlı
Bursa Mu

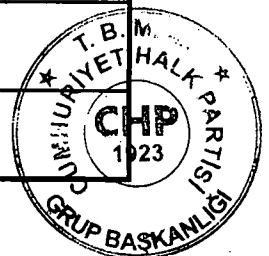
Ömer Gethir Goner
Niğde Mu

Kiğat Yeşil
Ağrı Mu



475... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
İsmail Kutan	İstanbul	
Mustafa Tuncer	Ankara	
ALİ ÖZCAN	İSTANBUL	
Fatma Kaplan Hanım	Kocaeli	
Melike Başmacı	Denizli	
Gaye Usluer	Şanlıurfa	
Muhammed Erkek	Gaziantep	
Cemal Yılmaz	Beşiktaş	
Marhum Kurban	Manisa	
Erkan Bircan	Edirne	
Tekin Özgül	ANKARA	
Erkan Aydın	Bursa	



GEREKÇE

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nin "Tanımlar" başlıklı üçüncü maddesinde "Genel olarak okul öncesi eğitim, ilköğretim ve ortaöğretim öğrencileri ile rehber personelin taşınmalarında kullanılan ve bu Yönetmelikle belirlenen şartları haiz ticari tescilli yolcu taşımaya mahsus taşıt" şeklinde tanımlanmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) yayımladığı istatistiklere bakıldığında; 2014 yılında ülkemizde maddi hasarlı, yaralanmalı veya ölümlü toplam 1.199.010 trafik kazası meydana geldiği, bu kazalarda 3.524 kişinin hayatını kaybettiği, bunlardan 391'nin 0-17 yaş grubundaki çocuklar olduğu görülmektedir. Kusura bakıldığında kusurların %88,6'sının sürücü, %9,4'ünün yaya, %1'inin yol, %0,6'sının taşıt ve %0,5'inin yolcu kaynaklı olduğu görüldü. Trafik karayolu kaza istatistiklerine göre 2013 yılında meydana gelen trafik kazalarında 413 çocuk yaşamını yitirirken, 48 bin 307 çocuk yaralanmıştır. Çocuklarımız bazen, servis araçlarının trafik kazasına karışması sonucunda, bazen de bu araçlara inip binerken yaralanmakta, sakat kalmakta ya da maalesef hayatlarını kaybedebilmektedirler. Neredeyse her gün görsel veya yazılı medyada bu tür kaza haberlerini görmekte veya okumaktayız. Ülkemizde yaklaşık olarak 18 milyon okul öncesi, ilköğretim, ortaokul ve lise öğrencisi bulunmaktadır. Okula gidiş gelişte bunlardan kaçının okul servisi kullandığı tam olarak bilinmemekle birlikte, AB ülkeleri ve diğer ülkelere bakıldığında da öğrencilerin çoğunlukla servis araçları ile okullarına gidip geldikleri görülmektedir. Okul servis araçlarının nitelikleri ile şoför ve rehber personelin taşınması gereken özellikler ilgili yönetmelikle detaylı olarak düzenlenmiştir. Denetimleri de polis, jandarma, belediye zabıtası, Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı gibi farklı kurumlar tarafından kendi ilgi alanlarına göre yapılmaktadır. Okul servis araçlarında rehber personel bulundurulması okul servis araçları ile taşımacılık yapanların görev ve sorumlulukları ilgili yönetmeliğin "Taşımacının yükümlülüğü" başlığı altında 1/b bendinde aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir.

"Taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere rehber personel bulundurmakla yükümlüdür."

Denetimlerde çok karşılaşılan eksikliklerden biri, servislerde rehber personel bulundurulmamasıdır. Taşımacılar ek maliyetten kaçmak ve masraflarını azaltmak amacıyla rehber personel çalıştırmak istememesi yansıyan bilgiler arasındadır. Rehber personel çocukların araca binmesi ve inmesi sırasında yardım etmenin yanında, araç içi düzeni sağlamakla görevlidir. Bu nedenle, çocuklar ve velileri ile iletişimi güçlü, sorumluluk sahibi ve acil durumlarda ne yapması gerektiği konusunda eğitilmiş olmalıdır. Ayrıca öğrencilerin araç içinde güvenliğini sağlayacak bilgi ve beceriye sahip olmalıdırlar.

Okul servis araçları ile taşımacılık yapan araçlarda rehber personel bulunup bulunmadığının, şoförün ve rehber personelin taşınması gereken özellikleri taşıyıp taşımadığının, araştırılıp gerekli tedbir ve önlemlerin alınması; ülkemizde yaşanan kazalar ve sonuçları düşünüldüğünde Meclis araştırması açılması elzemdir.

