



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 4. 2. 2016
Sayı: 288

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ankara ilimizdeki toplu taşımada yaşanan sorunların araştırılması ve yaşanan sorunlara etkili ve sürekli çözüm önerilerinin bulunması amacıyla Anayasanın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini saygılarımızla arz ve teklif ederiz.

[Signature]
Cemal Kocan Kadim Durmaz Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Tenniz m Tokat m
İstanbul Milletvekili

Mahmut Tanel
TS+ m

Muhammed Erkel
Gazikale m.

Rur m m m m m

Mehmet Gökdağ
Gökdağ
M. Gökdağ

Hüseyin GANAK
Mersin

Mehmet Duda
Hatay m

Yakup Akkaya
İstanbul m

Kemal Arslan
Denizli
İzmir

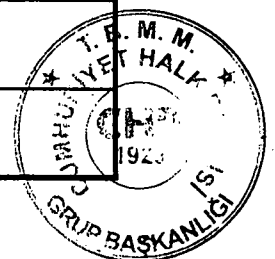
Kemal Zeybek
Samsun

[Signature]

Mehmet Demirel
Kırşehir m m m m m

Bülent Ak
Gazikale



[illegible]

GEREKÇE

Cumhuriyetin Başkenti Ankara'da vatandaşlar saat 22:00'den sonra toplu taşımada hiçbir vasıta bulamamaktadır. Üniversitelerin semt servislerinin kaldırılması sebebiyle, öğrenciler 4 araçla okula gidip gelmek zorunda kalmaktadır. Toplu taşımada görülen bu çağdışı uygulamalar Cumhuriyetin Başkenti Ankara'ya yakışmamaktadır.

Ankara gibi büyükşehirlerde ulaşımın 24 saat olması gerekirken metro seferleri dahi 22.00'da sona ermektedir. 22:00'da biten metro için gece boyu ring konularak bir imkansız denemek istenmiş, bunun neticesinde gece seferleri yolcu yetersizliği gerekçesiyle kaldırılmıştır.

Ankara'da metro seferleri ve otobüs seferleri gece yarısı olmadan sona ermektedir. Şehrin bir ucundan diğer bir ucuna gitmek isteyen yurttaşların birçoğu Kızılay'a uğramak zorunda kalmaktadır. Vatandaşlar Kızılay trafiğine mahkum edilmekte ve birden fazla araç kullanarak seyahat edilmeye zorlanmaktadır.

Metronun sinyalizasyon çalışmasının, 12 Mayıs 2014'te başlamış olup bir yıl içerisinde tamamlanması gerekirken hala tamamlanmamış olması ve ayrıca Çayyolu metrosu olarak bilinen Koru-Kızılay güzergahında çalışan metroda yağmur ve kar yağınca arıza oluşmakta ve durakları su basmaktadır. Bu metronun duraklarının altyapı çalışmaları yeterince yapılmadığından yurttaşların can güvenliği tehlikededir.

Raylı ulaşım araçlarının seferleri erken saatlerde bittiği gibi sefer sayıları da yetersiz durumdadır. Özellikle işe gidiş ve işten dönüş saatlerinde insanlar bu araçları etkin olarak kullanamamaktadır. Sefer sayıları artırılmalıdır. STK'lar ve EGO yetkileri bir araya gelerek Ankara için yeniden ulaşım haritası belirlemelidir. STK'ların ve EGO yetkililerinin açıklayacağı yol haritası neticesinde yeniden yapılandırılmaya gidilmelidir.

Raylı ulaşım araçlarına ve otobüslere gece seferleri eklenmeli ve Ankaralıların ulaşım çilesi sona ermelidir. Kızılay tüm araçların ortak güzergahı olmaktan çıkarılmalı ve Kızılay trafiği rahatlatılmalıdır.

Ankara'da toplu taşımada yaşanan sorunlar ve aksaklıklar araştırılarak yaşanan sorunlara etkili ve sürekli çözüm önerilerinin bulunması amacıyla Meclis Araştırması açılması elzemdir.

