



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 23.02.2016
Sayı : 344

BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin taahhüt edilen süre zarfında tamamlanamaması ve inşaatında yaşanan aksaklıkların araştırılıp, yerinde tespiti amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Saygılarımızla.

[Signature]
Bursa me.

[Signature]
Bursa me.

Av. Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU

Bursa Milletvekili

[Signature]
Sezgin TARIKULU
İstanbul me.

[Signature]
Kann Arslan
Denizli

[Signature]
Chursol ADIGÜZEL
İstanbul

[Signature]
Ali Yılmaz
Bursa me.

[Signature]
GERAL KAYIŞOĞLU
Mersin

[Signature]
Mahmut Tarsal
Diyarbakır

[Signature]
Seval Sarıhan
Ankara

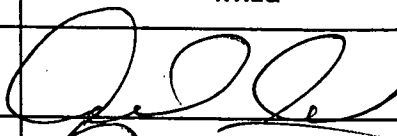
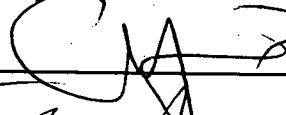
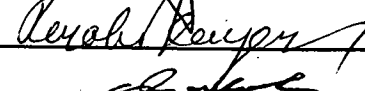
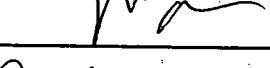
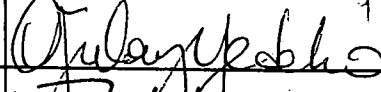
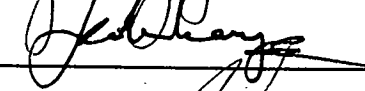
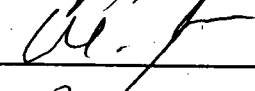
[Signature]
Mustafa Ali BALBAY
İzmir me.

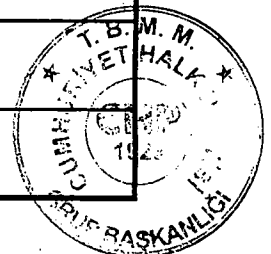
[Signature]
Kadim Durmor
Tokat

[Signature]
Veçdi Güllü
Kırklareli



314... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Dr. Durmuş GİĞEK	İstanbul	
Canan YILMAZ	Tekirdağ	
TURAB KAYAN	Durkeleş	
Orhan SARIKAL	Bursa	
Marlin Nurlu	Manisa	
Gökay YERİKÇİ	İstanbul	
Yakup Akleza	İstanbul	
Akif EKİCİ	Gaziantep	
Muhammed Erkek	Gaziantep	
Haydar AKAR	Kocaeli	
Mehmet Tural	Tat	
Ali AKYILDIZ	Sivas	



GENEL GEREKÇE

Gelişmişlik düzeyi yüksek birçok ülkenin yıllar önce önemini kavrayıp kullandığı demiryollarının faydaları ortadır. Türkiye, bu önemli ulaşım aracını yıllarca elinin tersiyle itip, karayolu taşımacılığının esiri olsa da son dönemlerde olumlu gelişmeler olduğu da görülmektedir.

Temeli, 23 Aralık 2012'de Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım; dönemin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik ve dönemin Başbakan Yardımcısı Bülent Arınç'ın katıldığı törenle atılan Bursa-Bilecik-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin 2016 yılı içinde bitirileceği dile getirilmiştir.

Hükümet tarafından yapılan açıklamada; YHT'nin ülke ve bölge ekonomisi için ne kadar önemli olduğuna vurgu yapılmış, projenin bir an önce bitirilmesi konusunda bütün olanakların seferber edileceği belirtilmiştir.

Ancak, sevindirici olan bu gelişmelere rağmen yüksek hızlı tren projesinin hem yapımı hem güzergâhları konusunda bedeli ağır acemilikler yaşandığı da gözlenmektedir.

Temel atma töreni büyük sevinç yaratan Bursa-Bilecik-Ankara YHT Projesi maalesef bugün sadece tünellerinin bitirildiği bir proje olarak kalmıştır. Törenle temeli atılan Balat İstasyonu'nun da çürümeye terk edildiği görülmektedir.

Kaldı ki projenin Bursa-Yenişehir etabı olan 75 km'lik kısmı için ayrılan 393 milyon liranın tamamı tünellere harcanmış, ancak yapımı tamamlanan tünellere ilişkin de çarpıcı iddialar Bursa kamuoyunun gündemindedir. Tünellerin açıldığı bölgelerin projeye uygun olmadığı iddia edilmekte, bu iddialara aksi bir yanıtın da verilmediği ortadadır. Projenin bir diğer ayağı olan Yenişehir-Bilecik etabıyla ilgili de çeşitli spekülasyonlar söz konusudur.

Son olarak Bursa Valisi Münir Karaloğlu'nun yaptığı açıklamayla projenin iflas ettiği ortaya çıkmıştır.

Türkiye'nin dördüncü büyük kenti Bursa, aynı zamanda otomotivi sektörünün de kalbi durumundadır. Gemlik ve Mudanya limanları ile dünyaya açılan bir konuma sahip olan Bursa'nın bugüne kadar demiryoluyla buluşamaması da ayrıca düşündürücüdür. Bu nedenledir ki yıllarca demiryollarının kente uğramasını bekleyen Bursalılar, Yüksek Hızlı Tren Projesi ile büyük bir sevinç yaşamış, ancak söz verilen tarih gelmesine rağmen projenin durmuş olması kuşkulara yol açmaktadır.



Bu bağlamda,

23 Aralık 2012'de 3 bakanın katılımıyla temeli atılarak startı verilen Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin hangi aşamada olduğunun belirlenebilmesi,

Projenin bütünü için ayrılan ancak tamamı tünel yapımında kullanılan ödeneklerle ilgili iddiaların incelenmesi,

İhmal varsa yetkililerin tespiti,

Yapımı tamamlanan tünellerin konumu ve güzergâhla ilgili tercihlerin doğru olup olmadığının araştırılabilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

